

# UL ขอประกาศมาตรฐานที่ใหม่และเป็นปัจจุบันที่สุด เพื่อทำให้เกิดความปลอดภัยในการใช้คมนาคมด้วย พลังงานไฟฟ้ารุ่นต่อไป



นอร์ทบรูค, อิลลินอยส์-27 ธ.ค.-พีอาร์นิวส์ไวร์/อินโฟเควสท์

อัปเดตสำหรับมาตรฐาน UL 2272 UL 2849 และมาตรฐาน UL 3030 ที่ตีพิมพ์แล้ว

UL องค์กรด้านมาตรฐานความปลอดภัยระดับโลก ขอประกาศว่า วันนี้ทางเราได้อัปเดตมาตรฐานความปลอดภัยของระบบไฟฟ้าสำหรับการคมนาคมด้วยพลังงานไฟฟ้า (E-Transportation) ส่วนบุคคลที่สำคัญสองมาตรฐานด้วยกัน ซึ่งก็คือ UL 2272 และ UL 2849 และเรายังได้ออกมาตรฐานความปลอดภัยของระบบไฟฟ้ามาตรฐานใหม่ ซึ่งก็คือ UL 3030 เพื่อสนับสนุนการเปลี่ยนแปลงของเทคโนโลยีการคมนาคมด้วยพลังงานไฟฟ้า (e-Transportation) ระบบการคมนาคมด้วยพลังงานไฟฟ้า (e-Transportation) คือการคมนาคมด้วยอุปกรณ์อย่างเช่น ไฮเวอร์บอร์ด รถจักรยานที่สนับสนุนคันเหยียบด้วยพลังงานไฟฟ้า (Pedelecs) รถจักรยานยนต์ไฟฟ้า และสกูตเตอร์ไฟฟ้า ซึ่งอุปกรณ์เหล่านี้เป็นอุปกรณ์ที่บุกเบิกการใช้เทคโนโลยีแบตเตอรี่ลิเทียมไอออนทั้งหมด ความต้องการที่เพิ่มขึ้นของการใช้ระบบไฟฟ้าในระบบการคมนาคมด้วยพลังงานไฟฟ้า (e-Transportation) ทำให้เกิดความท้าทายในด้านความปลอดภัยที่ต้องได้รับการแก้ไขอย่างทันที เช่นเดียวกัน การเพิ่มขึ้นอย่างมากของอากาศยานไร้คนขับ (UAV) หรือโดรน ที่ออกแบบเพื่อเติมเต็มเป้าหมายการใช้ทั้งในเชิงพาณิชย์และทางการทหาร ต่างก็ต้องพึ่งพาการใช้เทคโนโลยีแบตเตอรี่และระบบไฟฟ้าสำหรับการปฏิบัติงานที่เหมาะสม

[http://mma.prnewswire.com/media/325015/ul\\_enterprise\\_logo.jpg](http://mma.prnewswire.com/media/325015/ul_enterprise_logo.jpg)

“ผลิตภัณฑ์การคมนาคมด้วยพลังงานไฟฟ้า (e-Transportation) ที่ขับเคลื่อนโดยระบบไฟฟ้าที่มีแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน” กล่าวโดย Francisco Martinez, UL’s director of Energy Systems and e-Mobility “การอัปเดตมาตรฐานความปลอดภัยจากไฟฟ้าช็อตและอันตรายจากไฟที่ใหม่และเป็นปัจจุบันที่สุดได้ตั้งบรรทัดฐานสำหรับแบตเตอรี่ลิเทียมไอออนที่ใช้งานในระบบไฟฟ้า เพื่อทำให้เกิดความคาดหวังร่วมกันสำหรับการใช้งานอุปกรณ์เหล่านี้ที่ปลอดภัยสำหรับภารกิจของเรา UL ทำงานเพื่อสร้างความเป็นไปได้ในอนาคตที่สังคมของเราสามารถใช้แบตเตอรี่เพื่อทำให้เราสามารถเดินทางจากจุดหนึ่งไปยังอีกจุดหนึ่งได้อย่างปลอดภัยยิ่งขึ้น”

ในต้นปีที่ผ่านมา Consumer Product Safety Commission (CPSC) ได้เรียกร้องให้ผู้ผลิต ผู้นำเข้าและผู้ค้าปลีก

ของสวิตเตอร์แบบทรงตัวด้วยตัวเอง (โฮเวอร์บอร์ด) เพื่อกำหนดให้ผลิตภัณฑ์ที่ผู้ประกอบการดังกล่าว “นำเข้า ผลิต เผยแพร่ หรือจำหน่ายในประเทศสหรัฐอเมริกา จะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยที่กำหนดใช้โดย สมัคใจในขณะนี้ ซึ่งรวมถึงมาตรฐานที่อ้างอิงได้และข้อกำหนดที่ปรากฏใน UL 2272” นอกจากแนวทางการปฏิบัติ ตามที่มีอยู่แล้ว ในส่วนของของแผนการปฏิบัติงานในปีงบประมาณ 2017 ในส่วนของ CPSC จะทำงานเพื่อแก้ไข ปัญหาความเป็นอันตรายที่เกี่ยวข้องกับอุปกรณ์ที่ขับเคลื่อนด้วยแบตเตอรี่ความหนาแน่นพลังงานสูง (ลิเทียมไอออน) และ “คุณลักษณะความปลอดภัยของระบบที่ทำให้มั่นใจว่าแบตเตอรี่ความหนาแน่นพลังงานสูง ก่อนแบตเตอรี่ เซพตี้เซอร์กิต ตัวผลิตภัณฑ์ และอุปกรณ์ชาร์จไฟ สามารถทำงานร่วมกันได้อย่างปลอดภัยถูกต้องตามวัตถุประสงค์ ”

การอัปเดตสำหรับ UL 2272 และ UL 2849 สะท้อนให้เห็นถึงขอบเขตที่กว้างขึ้นและการแก้ไขปัญหของ เทคโนโลยีใหม่

ระบบไฟฟ้าสำหรับอุปกรณ์เคลื่อนที่ด้วยพลังงานไฟฟ้า (e-Mobility) ส่วนบุคคล ANSI/CAN/UL 2272 ฉบับแรก ขอบเขตของ UL 2272 ได้เปิดกว้างขึ้น มาตรฐานแผงเทคนิค (STP) ของ UL ที่มีใน UL 2272 ได้ถูกโหวตให้ตี พิมพ์เป็นฉบับแรกในวันที่ 21/11/2016 เพื่อขยายขอบเขตให้ครอบคลุมอุปกรณ์เคลื่อนที่ด้วยพลังงานไฟฟ้า (e-Mobility) ส่วนบุคคลทุกประเภท (ผู้ขับขี่คนเดียว ขับขี่บนถนนไม่ได้ กล่าวคือ ขับเคลื่อนปกติด้วยใช้งานด้วยการ ยืน และไม่มีคันเหยียบ) เช่นเดียวกันกับอุปกรณ์เคลื่อนที่ด้วยพลังงานไฟฟ้า ส่วนบุคคลประเภทอื่นๆ การอัปเดตที่สำคัญ มีดังนี้

- รองรับการอัปเดตของผลิตภัณฑ์สำหรับการเคลื่อนที่ด้วยพลังงานไฟฟ้า (e-Mobility) ส่วนบุคคล โดยมีจุด ประสงค์เพื่อผู้ขับขี่คนเดียว มีตัวขับเคลื่อนไฟฟ้าที่สามารถชาร์จไฟเข้าได้ สามารถทรงตัวและขับเคลื่อนให้ผู้ขับขี่ เคลื่อนที่ได้ และอาจมีที่จับสำหรับการจับยึดในขณะที่ขับขี่ อุปกรณ์อาจทรงตัวด้วยตัวเองได้หรือไม่ก็ได้ ก็ได้ ชื่อของ การอัปเดตมาตรฐานความปลอดภัยนี้ เปลี่ยนแปลงจาก “ระบบไฟฟ้าของสวิตเตอร์ทรงตัวด้วยตัวเอง” เป็น “ระบบ ไฟฟ้าของ อุปกรณ์เคลื่อนที่ด้วยพลังงานไฟฟ้า (e-Mobility) ส่วนบุคคล”
- UL 2272 ได้ประสบความสำเร็จในการได้รับการรับรองมาตรฐานในสองประเทศ โดยได้รับการรับรองมาตรฐาน แห่งชาติ ANSI สำหรับประเทศสหรัฐอเมริกา และ SCC สำหรับประเทศแคนาดา การประเมินและรับรองเป็น มาตรฐานเดียวกันจะทำให้มั่นใจได้ว่าข้อกำหนดมาตรฐานความปลอดภัยระบบไฟฟ้าแห่งชาติของประเทศทั้งสอง ตรงกัน

รถจักรยานไฟฟ้า รถจักรยานสนับสนุนด้วยพลังงานไฟฟ้า (จักรยาน EPAC) สวิตเตอร์ไฟฟ้า และรถจักรยานยนต์ ไฟฟ้า - UL 2849 ฉบับที่ 3 ข้อกำหนดที่อัปเดตของ UL 2849 ฉบับที่ 3 ได้แก้ไขปัญหาคือความปลอดภัยที่รุนแรงล่า สุด เพื่อสนับสนุนการใช้งานที่ปลอดภัยของรถจักรยานไฟฟ้า (ผู้ขับขี่คนเดียว แต่อาจมีผู้โดยสารได้ ขับเคลื่อนปกติ ด้วยการนั่งเมื่อใช้งาน อาจมีคันเหยียบ สามารถขับเคลื่อนบนท้องถนนได้ตามปกติ) และลดความเสี่ยงจากไฟ การระเบิด

และการช็อต ที่เกิดขึ้นได้จากแบตเตอรี่ การอัปเดตที่สำคัญ มีดังนี้

- UL 2849 ครอบคลุมถึงระบบของรถจักรยานไฟฟ้า Pedelec (สนับสนุนคันเหยียบด้วยพลังงานไฟฟ้า) และรถจักรยานยนต์ไฟฟ้าและสวิตเตอร์ที่สามารถใช้บนท้องถนนได้
- มาตรฐานนี้แก้ไขปัญหาด้านความเสี่ยงของการเกิดไฟฟ้าช็อตในระหว่างการชาร์จตลอดอายุการใช้งานของผลิตภัณฑ์และการเสียชีวิตจากไฟฟ้าที่อาจเกิดขึ้นได้

มาตรฐานใหม่ UL 3030 มาตรฐานความปลอดภัยสำหรับอากาศยานไร้คนขับ (UAV) ที่สนับสนุนระบบไฟฟ้าที่ปลอดภัยยิ่งขึ้นสำหรับการใช้งานเชิงพาณิชย์

UAV หรือโดรนมีการเติบโตขึ้นอย่างต่อเนื่องในธุรกิจประเภทต่างๆ UL 3030 แก้ไขข้อกำหนดสำหรับระบบไฟฟ้าของ UAV ที่ใช้งานเชิงพาณิชย์ (การเกษตร วิทยาศาสตร์ การวิจัย รัฐบาล ตำรวจท้องถิ่น การค้นหาและกู้ภัย การถ่ายทำวิดีโอสำหรับธุรกิจภาพยนตร์ หรือการถ่ายทอดข่าวและการขึ้นบินเพื่อธุรกิจสำหรับการสำรวจหลังคา) UAV ที่กล่าวถึงโดย UL 3030 จะต้องได้รับการควบคุมโดยนักบินที่ได้รับการฝึกอบรมมาแล้ว มุมมองต่างๆ เช่น สามารถใช้บินได้หรือไม่ ประสิทธิภาพในการควบคุม และหัวข้อที่คล้ายคลึงกันไม่ได้อยู่ในขอบเขต แต่จะต้องได้รับการแก้ไขโดยกฎข้อบังคับ โปรแกรมของผู้ใช้และ/หรือมาตรฐานอื่นๆ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการอัปเดตของ มาตรฐาน UL 2272 และ UL 2849 หรือเกี่ยวกับมาตรฐานใหม่ UL 3030 โปรดดู <http://www.ul.com/eMobility> ผู้ผลิตที่ต้องการได้รับการอ้างอิง โปรดติดต่อทาง [eMobility@ul.com](mailto:eMobility@ul.com)

เกี่ยวกับ UL

ULเป็นบริษัทชั้นนำระดับโลกด้านวิทยาศาสตร์ความปลอดภัยที่เป็นอิสระ ซึ่งมีความก้าวหน้าอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลากว่า 120 ปี ผู้เชี่ยวชาญเกือบ 10,000 รายปฏิบัติตามพันธกิจของULในการส่งเสริมสภาพแวดล้อมการทำงานและการอยู่อาศัยที่ปลอดภัยสำหรับทุกคน ULได้ใช้การวิจัยและมาตรฐานต่างๆ เพื่อยกระดับ และตอบสนองความต้องการด้านความปลอดภัยที่มีการเปลี่ยนแปลงอยู่เสมออย่างต่อเนื่อง เราเป็นพันธมิตรกับบรรดาธุรกิจ ผู้ผลิต สมาคมการค้า และหน่วยงานกำกับดูแลระดับนานาชาติ เพื่อนำโซลูชันต่างๆ เข้าสู่ห่วงโซ่อุปทานทั่วโลกที่มีความซับซ้อนมากขึ้น สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการรับรอง การทดสอบ การตรวจสอบ การให้คำปรึกษา และบริการด้านการศึกษาของเรา สามารถรับชมได้ที่ <http://www.UL.com>

ติดต่อ: Dagmar Ebaugh

Global PR & Social Media Manager

UL Commercial & Industrial

O: (678) 872.0320 C: (404) 216.4354, [dagmar.ebaugh@ul.com](mailto:dagmar.ebaugh@ul.com)