# Ecolution KWH ประสบความสำเร็จในการนำพลังงานจลน์หมุนเวียนกลับมาใช้ในรถบรรทุกห้องเย็นเพื่อขนส่งอาหารและยาทั่วโลก

– ลดการปล่อยมลพิษจากน้ำมันดีเซลได้มากกว่าคาร์บอนฟุตพริ้นท์ที่ถูกปล่อยออกมาจากโรม, ซานฟรานซิสโก และปารีส รวมกัน

– เทคโนโลยีรีไซเคิลพลังงานที่ถูกปล่อยทิ้ง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้เชื้อเพลิงในรถบรรทุกสำหรับงานหนัก

– พลิกโฉมธุรกิจยานยนต์ขับเคลื่อนไฟฟ้าด้วยการสนับสนุนจากเหล่าผู้นำและผู้ประกอบการที่ประสบความสำเร็จในแวดวงอุตสาหกรรม

Ecolution KWH, LLC (“Ecolution”) บริษัทด้านพลังงานและยานพาหนะขับเคลื่อนด้วยระบบไฟฟ้า ได้รับสิทธิบัตรจากสหรัฐอเมริกาสำหรับวิธีการนำพลังงานจลน์กลับมาใช้ในรถบรรทุกห้องเย็นเพื่อขนส่งอาหารและยา ซึ่งเมื่อนำมาผสานรวมกับรถบรรทุกที่ใช้พลังงานไฮโดรเจนหรือพลังงานไฟฟ้า เช่น รถยนต์ที่พัฒนาโดยบริษัทเทสลา (Tesla) หรือบริษัทอื่น ๆ พบว่า เทคโนโลยีสำหรับรถบรรทุกของ Ecolution นี้ช่วยขจัดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ที่ปีนบ่อเกิดของมลพิษในอากาศจนทำให้อุตสาหกรรมทั่วโลกต้องสูญเสียเงินหลายล้านดอลลาร์ในการกำจัดลงได้เป็นผลสำเร็ว

MARS(TM) ซึ่งเป็นระบบ ‘green perfect cycle(TM)’ ของ Ecolution จะเข้ามาแทนที่ถังน้ำมันดีเซลและอุปกรณ์ TRU Genset ซึ่งปกติจะถูกใช้อยู่ในรถบรรทุกห้องเย็นเพื่อทำความเย็นสำหรับการแช่ผลผลิตและเวชภัณฑ์ระหว่างการขนส่งไปยังสถานที่จัดเก็บหรือร้านค้าต่าง ๆ โดยใช้พลังงานจากแบตเตอรี่ที่สามารถถอดเปลี่ยนได้ จึงช่วยลดน้ำหนักเฉลี่ยของรถบรรทุกลงราว 1,200 ปอนด์ และทำให้สามารถบรรทุกสินค้าได้มากขึ้น ในขณะเดียวกันก็ยืดอายุการทำงานของแบตเตอรี่สำหรับรถบรรทุกที่ขับเคลื่อนด้วยระบบไฟฟ้าให้สามารถทำงานได้ยาวนานขึ้น

นวัตกรรมที่ได้รับการจดสิทธิบัตรอย่าง MARS ทำงานด้วยการเชื่อมต่ออัลเทอร์เนเตอร์ (alternator) เข้ากับระบบดิสก์เบรกในรถบรรทุกเพื่อส่งพลังงานผ่านตัวแปลงไปยังแบตเตอรี่กักเก็บพลังงานสำหรับใช้งานในส่วนที่ต้องการ โดยทั้งหมดนี้เป็นกระบวนการที่เกิดขึ้นในรถบรรทุกห้องเย็น สิ่งประดิษฐ์ดังกล่าวเป็นผลงานจากการวิจัยและพัฒนามาเป็นเวลากว่า 5 ปี และกำลังเข้าสู่กระบวนการสร้างแบบจำลองก่อนผลิตจริงในสหรัฐ, ยุโรป ลาตินอเมริกา และเอเชีย ขณะที่บริษัทยังมีสิทธิบัตรอีก 4 รายการที่กำลังอยู่ระหว่างการรออนุมัติในเยอรมนี ญี่ปุ่น จีน และเกาหลีใต้ ในขณะนี้

Johanne Medina Then ซีอีโอของ Ecolution กล่าวว่า “ความสวยของการค้นพบในครั้งนี้คือความเรียบง่าย เพราะแบตเตอรี่นั้นมีติดตั้งอยู่ในตัวของรถบรรทุกอยู่แล้ว จากนี้ไปแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าของเทสลาและบริษัทอื่น ๆ จะสามารถนำกลับมารีไซเคิลได้ ซึ่งจะช่วยลดปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมลงได้อีกทางหนึ่ง”

Craig Bouchard ประธานบริหารของ Ecolution กล่าวว่า “คนส่วนใหญ่เชื่อว่ายานพาหนะขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้าจะเป็นอนาคตของรถยนต์บรรทุกหนัก และตอนนี้ แผนธุรกิจของเราก็ได้ถูกเผยแพร่ออกมาแล้ว อย่างที่รู้กันว่ารถบรรทุกห้องเย็น (หรือแม้แต่ รถไฟ และรถยนต์) นั้นเป็นตัวการของปัญหาที่สร้างความเสียหายให้กับสภาพแวดล้อมอย่างร้ายแรงที่สุด การลดอัตราการปลดปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์ให้กลายเป็นศูนย์ในกระบวนการขนส่งอาหารนั้นจึงจะกลายมาเป็นโซลูชั่นเพียงหนึ่งเดียวที่จะเข้ามาช่วยแก้ไขปัญหานี้ได้”

“การใช้งานนวัตกรรมของ Ecolution จะยิ่งแสดงให้เห็นผลลัพธ์มากขึ้นในจุดส่งมอบที่เป็นสถานที่อย่างร้านขายของชำที่มีพื้นที่ที่เป็นส่วนของห้องเย็นอยู่จำกัด ซึ่งส่งผลให้ห้องเย็นที่ถูกขนส่งมาต้องจอดรออยู่บริเวณลานจอดรถเป็นเวลาหลายชั่วโมงหรือหลายวัน โดยจำเป็นต้องใช้น้ำมันดีเซลในการจ่ายไฟให้กับเครื่องปั่นไฟอยู่ตลอดเวลา ซึ่งก่อให้เกิดปัญหาทั้งในด้านมลภาวะทางเสียง, เป็นอันตรายต่อสุขภาพ และสร้างปัญหาให้กับสิ่งแวดล้อม” ซีทีโอ Johnny Then Gautier กล่าว

คณะกรรมการของ Ecolution ประกอบด้วยเหล่าบรรดาผู้คร่ำหวอดในแวดวงอุตสาหกรรม ได้แก่

– Richard Giromini อดีตซีอีโอและประธานของ Wabash National Corporation ผู้ผลิตระบบขนส่งของเหลวและรถบรรทุกกึ่งพ่วงรายใหญ่ที่สุดในอเมริกาเหนือ
– Ernest Higa, ประธานและซีอีโอบริษัท Higa Industries Co., Ltd., และซีอีโอของ Wendy’s Japan
– Jack Greenberg, อดีตประธานและซีอีโอของบริษัท McDonald’s Corp
– William Farley, นักอุตสาหกรรม และผู้ก่อตั้ง/ซีอีโอของ Fruit of the Loom
– Randolph Read, ซีอีโอของ Nevada Strategic Credit Investments และเพื่อนร่วมงานที่มีความสนิทสนมกับนักธุรกิจผู้ใจบุญอย่าง Michael Milken
– Craig Bouchard, ประธานบริหารของ Ecolution และผู้ก่อตั้งบริษัทที่ทำธุรกิจเกี่ยวกับโลหะมูลค่านับพันล้านดอลลาร์อีก 3 แห่ง

นอกจากนี้ Ecolution ยังมีสิทธิบัตรในภาคธุรกิจการผลิตไฟฟ้าสำหรับรถตู้โดยสาร, รถไฟใต้ดิน และรถไฟบรรทุกสินค้าอีกหลายฉบับ

โลโก้ – https://mma.prnewswire.com/media/1280470/Ecolution_Logo.jpg