

CATL จับมือ Bosch ร่วมพัฒนาระบบแบตเตอรี่ 48 โวลต์ เร่งผลักดันการขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า

CATL

CATL

Contemporary Amperex Technology Co. Limited (CATL) จับมือ Bosch ประกาศความร่วมมือเชิงกลยุทธ์ระยะยาว โดย CATL จะรับหน้าที่จัดหาเซลล์แบตเตอรี่ขนาด 48 โวลต์ที่เชื่อถือได้มาใช้กับระบบแบตเตอรี่ 48 โวลต์ทั่วโลกของ Bosch

การพัฒนาของเทคโนโลยีลิเธียมไอออนทำให้การเคลื่อนที่แบบประหยัดพลังงานไม่ได้เป็นแค่คำโฆษณาอีกต่อไป ระบบแบตเตอรี่ 48 โวลต์ของ Bosch ที่มาพร้อมเซลล์แบตเตอรี่ของ CATL จึงมีเป้าหมายที่จะส่งมอบโซลูชันที่มีประสิทธิภาพมากขึ้น ในราคาจับต้องได้ และมีความยืดหยุ่นมากกว่าเดิมให้กับรถยนต์ไฟฟ้าแบบใช้เครื่องยนต์สันดาปภายใน (ICE) เพื่อลดการปลดปล่อยมลพิษและการเผาผลาญเชื้อเพลิง “Bosch มีผลงานในด้านการเคลื่อนที่ด้วยไฟฟ้าอย่างกว้างขวาง รวมถึงความเข้าใจที่ลึกซึ้งและความเชี่ยวชาญในอุตสาหกรรมรถยนต์” Zhou Jia ประธานของ CATL กล่าว “ความร่วมมืออันแข็งแกร่งระหว่าง CATL กับ Bosch จะเป็นแรงผลักดันให้กับวิสัยทัศน์ที่เรามีร่วมกันในอนาคต ที่ซึ่งเราจะได้เห็นการเคลื่อนที่แบบประหยัดพลังงานเป็นส่วนหนึ่งในชีวิตประจำวันของผู้คนในทุกหนแห่ง”

“ความร่วมมือกับ CATL ทำให้เรามีผู้เชี่ยวชาญด้านเซลล์สำหรับแบตเตอรี่ลิเธียมไอออนมาเป็นพันธมิตร ซึ่งเมื่อมา ผสานรวมเข้าความรู้ทางระบบและความเชี่ยวชาญในการจัดการแบตเตอรี่ของเราแล้ว จะทำให้เราอยู่ในสถานะที่ แข็งแกร่งมากขึ้นในตลาดแบตเตอรี่ 48 โวลต์” และสำหรับ Bosch แล้ว ความร่วมมือนี้นับเป็นอีกก้าวสู่เส้นทาง ความเป็นผู้นำตลาดในการเคลื่อนที่ด้วยไฟฟ้า Dr. Stefan Hartung สมาชิกคณะบริหารฝ่ายการจัดการและประธาน ของภาคธุรกิจโซลูชันการเคลื่อนที่กล่าว

ภายใต้ความร่วมมือระหว่าง CATL กับ Bosch ครั้งนี้ ทั้งสองฝ่ายได้ประโยชน์จากการวิจัยและพัฒนา ตลอดจนการผลิตที่เกี่ยวข้องกับระบบแบตเตอรี่ลิเธียมไอออนที่ดำเนินการร่วมกัน โดยทั้งสองบริษัทจะทำงานร่วมกันอย่างใกล้ชิด เพื่อผลักดันให้มีการใช้งานระบบเคลื่อนที่แบบประหยัดพลังงาน ด้วยการเปิดตัวผลิตภัณฑ์ที่สามารถตอบสนองความต้องการในตลาดที่แตกต่างกันได้ดีกว่าเดิม

เกี่ยวกับ Contemporary Amperex Technology Co., Limited

Contemporary Amperex Technology Ltd. (CATL) เป็นผู้ในระดับโลกด้านการพัฒนาและผลิตแบตเตอรี่ลิเธียม ไอออน รวมถึงแบตเตอรี่กักเก็บพลังงาน ที่มีธุรกิจครอบคลุมทั้งในด้านการวิจัยและพัฒนา การผลิต และขายระบบ แบตเตอรี่สำหรับรถยนต์พลังงานใหม่และระบบกักเก็บพลังงาน ในปี 2561 CATL มียอดขายแบตเตอรี่ทั่วโลกอยู่ที่ 21.31 กิกะวัตต์-ชั่วโมง ซึ่งถือเป็นอันดับ 1 ของโลก (ข้อมูลจากงานวิจัยของ SNE Research)

CATL มีสำนักงานใหญ่อยู่ในเมืองหนิงเต๋อ ประเทศจีน และมีสำนักงานสาขาในปักกิ่ง ลี้หยาง (มณฑลเจียงซู) เซี่ยงไฮ้ และซีหนิง (มณฑลชิงไห่) รวมถึงในมิวนิก (เยอรมนี) ปารีส (ฝรั่งเศส) โยโกฮาม่า (ญี่ปุ่น) ดีทรอยต์ (สหรัฐอเมริกา) และแวนคูเวอร์ (แคนาดา) โดยมีพนักงานกว่า 24,000 คนทั่วโลก นอกจากนี้ บริษัทยังเป็นเจ้าของโรงงาน ผลิตแบตเตอรี่ที่ตั้งอยู่ในมณฑลฝูเจี้ยน เจียงซู และชิงไห่ในจีน และกำลังก่อสร้างโรงงานในยุโรปที่เมืองเออร์เฟิร์ต ประเทศเยอรมนี ซึ่งถือเป็นโรงงานในต่างประเทศแห่งแรกของบริษัท CATL จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์เซินเจิ้น รหัสหุ้น 300750 เมื่อเดือนมิถุนายน 2561

ดูข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่: <http://www.catlbattery.com/>