

BEM แจ้งผลประกอบการ ปี 61 พร้อมจ่ายเงินปัน

ผล

บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM เปิดเผยผลประกอบการ ปี 2561 มีกำไรสุทธิ 5,317 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 2,194 ล้านบาท หรือร้อยละ 70.3 เนื่องจากมีกำไรจากการโอนเปลี่ยนประเภทเงินลงทุน 2,030 ล้านบาท ซึ่งเป็นกำไรที่ไม่ใช่เงินสด ส่วนกำไรจากการดำเนินงานเพิ่มขึ้น 164 ล้านบาท โดยมีปัจจัยสำคัญมาจากรายได้ธุรกิจทางพิเศษที่เพิ่มขึ้น 217 ล้านบาท หรือร้อยละ 2.2 จากการเปิดให้บริการทางเชื่อมทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกฯ (SOE) กับทางพิเศษศรีรัช (มุ่งหน้าแจ้งวัฒนะ) รายได้ธุรกิจระบบรางเพิ่มขึ้น 215 ล้านบาท หรือร้อยละ 4.8 ซึ่งมีผลมาจากการเชื่อมต่อของโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงและรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ทำให้มีปริมาณผู้โดยสารเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งรายได้จากธุรกิจพัฒนาเชิงพาณิชย์ เพิ่มขึ้น 30 ล้านบาท หรือร้อยละ 4.4 จากการเพิ่มขึ้นของรายได้พื้นที่ร้านค้าปลีกและรายได้จากการโฆษณาประชาสัมพันธ์

สำหรับในด้านต้นทุนการให้บริการเพิ่มขึ้น จำนวน 569 ล้านบาท หรือร้อยละ 6.2 จากการเพิ่มขึ้นของค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาตามรอบระยะเวลา รวมถึงการเพิ่มขึ้นของค่าตัดจำหน่ายที่เพิ่มขึ้นตามปริมาณรถและปริมาณผู้โดยสาร ในส่วนค่าใช้จ่ายทางการเงินที่ไม่รวมดอกเบี้ยจ่ายของเงินกู้ยืมระยะยาวเพื่อการลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ซึ่งการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เป็นผู้รับผิดชอบตามข้อกำหนดของสัญญาสัมปทานแล้ว ค่าใช้จ่ายทางการเงินลดลง จำนวน 189 ล้านบาท จากการชำระคืนเงินต้นและการรีไฟแนนซ์เงินกู้ยืมระยะยาวโครงการทางพิเศษ SOE

ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทมีมติให้นำเสนอที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2562 เพื่ออนุมัติจ่ายเงินปันผลงวดครึ่งปีหลังของปี 2561 ในอัตราหุ้นละ 0.09 บาท โดยบริษัทได้จ่ายเงินปันผลระหว่างกาลสำหรับงวดครึ่งปีแรกของปี 2561 แล้วในอัตราหุ้นละ 0.06 บาท รวมเป็นเงินปันผลปี 2561 อัตราหุ้นละ 0.15 บาท สำหรับการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2562 จะจัดขึ้นในวันศุกร์ที่ 26 เมษายน 2562 เวลา 14.00 น. ณ ห้องเลอ คองคอร์ด บอลรูม โรงแรมสวิสโฮเต็ล กรุงเทพฯ รัชดาภิเษก

.....