

แอร์บัสและสายการบินเจแปน แอร์ไลน์ ลงนามเซ็นสัญญาในการสั่งซื้อครั้งแรก



สายการบินเจแปน แอร์ไลน์ ลงนามคำสั่งซื้อเครื่องบินแอร์บัส เอ350 เอ็กซ์ดับเบิลยูบี จำนวน 31 ลำ (ประกอบด้วยรุ่นเอ350-900 จำนวน 18 ลำ และรุ่นเอ350-1000 จำนวน 13 ลำ) และรวมทั้งเครื่องบินตัวเลือกอื่นๆในอนาคตอีก 25 ลำ การสั่งซื้อเครื่องบินแอร์บัสครั้งนี้ถือเป็นครั้งแรกของสายการบินเจแปน แอร์ไลน์* นอกจากนี้ยังถือเป็นการสั่งซื้อครั้งแรกที่แอร์บัสได้รับจากประเทศญี่ปุ่นสำหรับเครื่องบินรุ่น เอ350 เอ็กซ์ดับเบิลยูบี ยืนยันความสำเร็จอย่างต่อเนื่องได้เป็นอย่างดีกับสายการบินชั้นนำทั่วโลก สายการบินเจแปน แอร์ไลน์และแอร์บัสตั้งเป้าที่จะให้บริการในปี 2019 ด้วยเครื่องบิน เอ350 เอ็กซ์ดับเบิลยูบี นี้โดยจะค่อยๆนำเข้ามาแทนฝูงบินที่มีอายุการใช้งานเกิน 6 ปีแล้ว



“เราจะใช้เครื่องบินเอ350 เอ็กซ์ดับเบิลยูบี ให้เกิดประโยชน์สูงสุด ซึ่งเครื่องบินรุ่นนี้มีประสิทธิภาพในการดำเนินงานสูงและเป็นเครื่องบินที่มีคุณภาพยอดเยี่ยม ในขณะเดียวกันการขยายเพิ่มช่องสล็อตที่สนามบินในกรุงโตเกียว ก็จะส่งผลให้เกิดโอกาสทางธุรกิจมากขึ้น” มร. โยชิฮารุ อุเอคิ ประธานสายการบิน เจแปน แอร์ไลน์ กล่าวพร้อมเสริม “นอกเหนือจากรุ่นล้ำสมัยจะช่วยเพิ่มผลประกอบการแล้ว เรายังมุ่งมั่นที่จะมอบการบริการที่เหนือชั้นให้กับลูกค้าด้วยห้องโดยสารแบบล่าสุดและการขยายตัวเพิ่มเครือข่ายเส้นทางบินของเราอย่างสม่ำเสมอ”

“สายการบินเจแปน แอร์ไลน์ เป็นที่รู้จักกันดีว่าเป็นหนึ่งในสายการบินที่ได้รับความนิยมมากที่สุดในโลก ที่ให้บริการแก่ผู้โดยสารเพื่อประสบการณ์การเดินทางทางอากาศที่ประทับใจไม่รู้ลืม เรายินดีต้อนรับสายการบิน เจแปน แอร์ไลน์เป็นลูกค้าใหม่ของแอร์บัสอย่างจริงใจและรู้สึกเป็นเกียรติอย่างยิ่งที่ได้รับคำสั่งซื้อเป็นครั้งแรกจากประเทศญี่ปุ่นในการสั่งซื้อเครื่องบิน เอ350 เอ็กซ์ดับเบิลยูบี รุ่นใหม่ของเรา” มร.ฟาบริซ เบรจิเย ประธานและประธานเจ้าหน้าที่บริหารแอร์บัส กล่าวพร้อมเสริมว่า “เรามีความภาคภูมิใจที่สายการบินชั้นนำของญี่ปุ่นเลือกที่จะก้าวไปในอนาคตพร้อมกับเรา”

ด้วยแบบแผนผังห้องโดยสาร 3 ระดับ เครื่องบินเอ350-900 มีที่นั่งสะดวกสบายมากกว่า 300 ที่นั่งสำหรับผู้โดยสารบนเส้นทาง 8,100 ไมล์ทะเล ส่วนเครื่องบินเอ350-1000 เป็นเครื่องบินที่ใหญ่ที่สุดในตระกูลเอ350 เอ็กซ์ดับเบิลยูบี มี 350 ที่นั่งโดยสาร บนเส้นทางบินที่ไกลกว่าได้ถึง 8,400 ไมล์ทะเล เครื่องบินรุ่น เอ350 เอ็กซ์ดับเบิลยูบี มีการติดตั้งด้วยเครื่องยนต์ตัวใหม่ โรลส์-รอยซ์ รุ่นเทอร์นท์ เอ็กซ์ดับเบิลยูบี

มากกว่าร้อยละ 70 ของเครื่องบินเอ350 เอ็กซ์ดับเบิลยูบี เป็นโครงสร้างมีน้ำหนักเบาที่ทำจากวัสดุคอมโพสิตรวม (ร้อยละ 53), ไททาเนียมและโลหะผสมอลูมิเนียมที่ทันสมัย นอกจากวัสดุที่เป็นนวัตกรรมใหม่แล้ว เอ350 เอ็กซ์ดับเบิลยูบี ยังมาพร้อมกับการพัฒนาหลักทางอากาศยานล่าสุด, การออกแบบและเทคโนโลยีขั้นสูง และมีการปรับปรุงประสิทธิภาพของอัตราการใช้เชื้อเพลิง เมื่อเทียบกับเครื่องบินรุ่นก่อน

จนถึงทุกวันนี้ เครื่องบินเอ 350 เอ็กซ์ดับเบิลยูบี เอ็มเอสเอ็น1 ได้ทำการบินทดสอบเสร็จสิ้นไปแล้วประมาณ 300 ชั่วโมง จากแคมเปญการทดสอบการบินทั้งหมด 2,500 ชั่วโมง ซึ่งจะครบตามกำหนดการในการบินทดสอบอีก 5 ครั้ง ในอีก 12 เดือนถัดไป การให้บริการในเชิงพาณิชย์ของเครื่องบินเอ350-900 ที่กำหนดไว้สำหรับช่วงครึ่งหลังของปี 2014 จากคำสั่งซื้อล่าสุดนี้ทำให้แอร์บัสได้บันทึกยอดสั่งซื้อทั้งหมดมากกว่า 750 ลำจากบริษัทต่างๆ ซึ่งเป็นลูกค้า 38 รายทั่วโลก

* ก่อนที่จะรวบรวมกิจการโดยสายการบินเจแปน แอร์ไลน์ และเจแปน แอร์ ชิสเต็มส์ (JAS), โดยเจแปน แอร์ ชิสเต็มส์สั่งซื้อเครื่องบินแอร์บัส