

แอร์บัสนำทัพเครื่องบินร่วมแสดงในงานสิงคโปร์แอร์โชว์

- แสดงความสะอาดสบายของห้องโดยสารและนวัตกรรม
- การสาธิตบินของเครื่องบิน เอ350 เอ็กซ์ดับเบิลยูบี และผู้นำของกลุ่มเครื่องบินลำตัวกว้าง

แอร์บัสจะร่วมจัดแสดงเครื่องบินอย่างยิ่งใหญ่ในงานสิงคโปร์แอร์โชว์ 2557 งานแสดงเกี่ยวกับการบินและการป้องกันทางอากาศที่ใหญ่ที่สุดในภูมิภาคเอเชียซึ่งจัดขึ้นระหว่างวันที่ 11-16 กุมภาพันธ์ โดยผู้เข้าชมงานในวันที่ 11 และ 12 กุมภาพันธ์ จะได้เพลิดเพลินกับการบินแสดงเป็นครั้งแรกของแอร์บัสรุ่น เอ350 เอ็กซ์ดับเบิลยูบี (หมายเลข เอ็มเอสเอ็น 3)

ห้องนักบินแบบเต็มรูปแบบและอินเตอร์เคทีฟโมเดลของเครื่องบินแอร์บัสรุ่น เอ350 เอ็กซ์ดับเบิลยูบีจะถูกแสดงอยู่ในงานตรงจุดแสดงหมายเลข J23 พร้อมกับโมเดลเครื่องบินลำตัวกว้างที่แอร์บัสเป็นผู้นำทางตลาดและรุ่นเอ320นีโอที่ประสบความสำเร็จเป็นอย่างมาก นอกจากนี้ ผู้เข้าชมยังจะได้พบกับความสะอาดสบายของห้องโดยสารแบบมาตรฐานของแอร์บัส ที่จัดแสดงในคอมพิวเตอร์โซน บริเวณพื้นที่ของแอร์บัส

แอร์บัสจะถ่ายทอดสดการแสดงบินของเครื่องบิน เอ350 เอ็กซ์ดับเบิลยูบี รวมถึงภาพข่าว และข่าวของงานสิงคโปร์แอร์โชว์ผ่านเว็บไซต์ airbus.com และบน youtube.com/airbus นอกจากนี้ แอร์บัสจะถ่ายทอดสดออกอากาศทุกวันเป็นเวลา 30 นาที โดยจะมีผู้เชี่ยวชาญของแอร์บัส และแขกรับเชิญพิเศษ เข้าร่วมด้วย สามารถดูรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ www.airbus.com ตั้งแต่วันที่ 11 กุมภาพันธ์

ขอเรียนเชิญสื่อมวลชนทุกท่านเข้าร่วมงานแถลงข่าวของแอร์บัสในวันอังคารที่ 11 กุมภาพันธ์ เวลา 14.30 น. ที่ห้องแสดงของงานสิงคโปร์แอร์โชว์ ห้อง5 ทางแอร์บัสแนะนำให้สื่อมวลชนติดตามการแจ้งเตือน และการประกาศสำหรับกิจกรรมภายในงาน ซึ่งจะถูกประกาศในห้องสำหรับสื่อมวลชน (airshow press centre) ที่อาคารรับรองของแอร์บัส และบริเวณพื้นที่จัดแสดงของแอร์บัส

ทีมงานด้านสื่อมวลชนสัมพันธ์ของแอร์บัสจะต้อนรับนักข่าวมาร่วมงาน ณ บริเวณอาคารรับรองกลุ่มธุรกิจของแอร์บัส CD19-CD29

ภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกเป็นตลาดหลักของแอร์บัส โดยสายการบินจากภูมิภาคนี้คือหนึ่งในสามของยอดสั่งซื้อทั่วโลกของบริษัท ปัจจุบันเครื่องบินแอร์บัสกว่า 2,400 ลำ ให้บริการแก่สายการบินเกือบ 100 สายการบินทั่วทั้งภูมิภาค และยังมีคำสั่งซื้อเครื่องบินจากผู้ให้บริการด้านการบินในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกอีกกว่า 1,700 ลำ ที่จะทำการส่งมอบในอนาคตซึ่งเป็นจำนวนที่มากกว่าหนึ่งในสามของเครื่องบินที่รอส่งมอบทั้งหมด สะท้อนว่าภูมิภาคนี้เป็นตลาดที่เติบโตได้อย่างรวดเร็วของเครื่องบินพลเรือน