เฮลิคอปเตอร์ รุ่น EC 175 และรุ่น EC 145 T2 ของยูโรคอปเตอร์ถึงประเทศไทย ประเทศสุดท้ายในการทัวร์สาธิตสามประเทศในเอเชีย

การทัวร์ชาติต่างๆ ในเอเชียของ EC 175 และ EC 145 T2 เฮลิคอปเตอร์รุ่นใหม่ของยูโรคอปเตอร์ยุติลง อาทิตย์นี้ที่กรุงเทพด้วยการสาธิตประสิทธิภาพของเฮลิคอปเตอร์เพื่อใช้ในอุตสาหกรรมน้ำมันและแก๊ส, การให้บริการฉุกเฉินทางการแพทย์, การค้นหาและช่วยชีวิตรวมทั้งภาระกิจและการใช้งานด้านอื่นๆ ตามความต้องการของประเทศไทย

ขณะที่อยู่ในประเทศไทย ตั้งแต่ 16-19 ธันวาคม, เฮลิคอปเตอร์ทั้งสองลำจะทำการบินทดสอบ, สาธิตการปฏิบัติงานและการดูแลรักษารวมทั้งหารือกับผู้ประกอบการ

“ประเทศไทยเป็นตลาดที่กำลังโต ด้วยความที่เฮลิคอปเตอร์ของยูโรคอปเตอร์ในประเทศไทย จะเพิ่มจำนวนขึ้นจากประมาณ 35 ลำในปัจจุบันเป็น 50 ลำในอีก 2 ปีข้างหน้า” กล่าว มร. เดเรค ชาร์เปิ้ลส์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ยูโรคอปเตอร์ เอเชียตะวันออกเฉียงใต้ “ศูนย์ซ่อมบำรุงของเราซึ่งก่อตั้งขึ้นในปี 2552 อยู่ใกล้สนามบินนานาชาติสุวรรณภูมิจะอยู่ใน ตำแหน่งที่ดีที่จะสนับสนุนการเติบโตครั้งนี้”

ในฐานะที่เป็นเฮลิคอปเตอร์เครื่องยนต์คู่ขนาดกลางรุ่นล่าสุดของยูโรคอปเตอร์ EC 175 เหมาะสำหรับอุตสาหกรรมน้ำมันและแก๊สของประเทศไทยในการปฏิบัติงานในอ่าวไทย ด้วยระยะทางในการบินที่เพิ่มขึ้นเป็น 130-140 ไมล์ทะเล สำหรับระยะทางขนาดนี้ EC 175 สามารถจุคนได้ถึง 16 คน แซงหน้าคู่แข่งทั้งหมด

EC 175 ได้กลายเป็นมาตรฐานสำหรับเฮลิคอปเตอร์รุ่นเดียวกัน EC 175 รวมความเร็วขณะกำลังบิน

(cruise speed)และคุณภาพอันยอดเยี่ยมของเที่ยวบินเข้าไว้กับความปลอดภัยระดับสูงและการคุ้มราคา ในแง่การปฏิบัติงานและการดูแลรักษา

ปัจจัยที่ส่งผลต่อความยืดหยุ่นในการปฏิบัติภาระกิจและให้ความปลอดภัยขั้นสูง คือ ชุดบิน Helionix (Helionix avionics suite) ที่ควบคุมความเร็วในการบิน ทำหน้าที่เป็นผู้ช่วยนักบิน และการรับรู้สถานการณ์ซึ่งได้รับการพิสูจน์แล้วในเฮลิคอปเตอร์ รุ่น EC 225 ของยูโรคอปเตอร์

EC 175 คือเฮลิคอปเตอร์รุ่นแรกของบริษัทที่ผลิตขึ้นมาสำหรับอุตสาหกรรมน้ำมันและแก๊ส ใบรับรอง EASA สำหรับ EC 175 ได้ถูกกำหนดไว้สำหรับต้นปี 2557 ซึ่งจะเป็นขั้นสุดท้ายก่อนที่จะส่งมอบ 3 ลำแรกให้แก่ลูกค้าในปีเดียวกัน

EC 145 T2 เฮลิคอปเตอร์สำหรับงานเบา เครื่องยนต์คู่ ตอบสนองภาระกิจของประเทศไทย ในการปฏิบัติงานด้านการบังคับใช้กฎหมาย การค้นหาและช่วยชีวิต การให้บริการฉุกเฉินทางการแพทย์ การขนส่งขององค์กรและการบริการด้านอื่นๆ

เฮลิคอปเตอร์รุ่นนี้คือสมาชิกใหม่ล่าสุดของยูโรคอปเตอร์ ตระกูล EC 145 อันประกอบด้วย เครื่องยนต์รุ่นใหม่ Arriel 2E ที่มาคู่กับใบพัดที่หางแบบมีที่ครอบของบริษัท (Fenestron) กล่องเกียร์หลักที่ได้รับการพัฒนาคุณภาพ กล่องเกียร์ใบพัดที่หาง ชุดอิเล็กทรอนิคดิจิตอล นวัตกรรมใหม่ที่มาพร้อมกับระบบขับเคลื่อนอัตโนมัต 4 แกน

การใช้ใบพัดที่หางแบบมีที่ครอบ (Fenestron) ในรุ่น EC 145 T2 เพิ่มความปลอดภัยในการลงจอด และการบิน ลดระดับความดังของเสียงและการสั่นสะเทือน ควมคุมการต้านกำลังบิดที่ดีขึ้น และลดการใช้พลังงานในการบินตรงไปข้างหน้า

สำหรับ EC 145 T2 ยูโรคอปเตอร์ใช้กล่องเกียร์ใบพัดที่หางรุ่นใหม่ซึ่งลดค่าดูแลรักษา ติดตั้งอยู่ที่หางและได้รับการออกแบบใหม่ให้ทนต่อการเสียหาย

EC 145 T2 ที่นำมาสาธิตในการทัวร์เอเชียมีห้องผู้โดยสารและได้มาถึงเอเชียหลังการโชว์ที่ อาบู ดาบิ อ่าวเปอร์เซียและที่งาน ดูไบ แอร์โชว์

EC 145 T2 จะได้รับใบรับรองและจะเริ่มส่งมอบเครื่องในปี 2557

การทัวร์เอเชียของ EC 145 T2 เริ่มที่บรูไน ตามด้วยมาเลเซียและประเทศไทย ส่วน EC 175 ไปเยือนมาเลเซีย เวียดนามและประเทศไทย

ติดตามทัวร์สาธิตในเอเชียพร้อมกับอัพเดตกิจกรรมรายวันและรับฟังความคิดเห็น ของลูกค้าและนักบินได้ที่ http://www.eurocopter.com/.

<u>เกี่ยวกับยูโรคอปเตอร์</u>

ก่อตั้งขึ้นในปี2534 กลุ่มฝรั่งเศษ-เยอรมัน-เสปน-ยูโรคอปเตอร์ เป็นฝ่ายหนึ่งของ EADS ซึ่งเป็นผู้นำระดับโลกในธุรกิจการป้องกันและการบินการอวกาศ กลุ่มยูโรคอปเตอร์มีพนักงานประมาณ 22,000 คน ในปี 2555 ยูโรคอปเตอร์ได้รับการคอนเฟิร์มให้เป็นผู้นำในการผลิตเฮลิคอปเตอร์อันดับ 1 ของโลกด้วยผลประกอบการ 6.3 พันล้าน ยูโร ใบสั่งผลิตเฮลิคอปเตอร์จำนวน 469 ลำและส่วนแบ่งตลาด 44% สำหรับภาคพลเรือน

โดยสรุป เฮลิคอปเตอร์ของกลุ่มคิดเป็น 33% ของจำนวนเฮลิคอปเตอร์ที่ใช้ในภาคเอกชนทั่วโลก เครือข่ายที่ครอบคลุมทั่วโลกของยูโรคอปเตอร์ อุปกรณ์ฝึกอบรม ผู้จำหน่ายและตัวแทนที่ได้รับใบรับรองได้ให้บริการแก่ลูกค้ากว่า 2,900 ราย ปัจจุบัน เฮลิคอปเตอร์ของยูโรคอปเตอร์จำนวนกว่า 11,780 ลำกำลังให้บริการใน 148 ประเทศ ยูโรคอปเตอร์มีเฮลิคอปเตอร์สำหรับกิจการทหารและพลเรือนที่ครอบคลุมที่สุดในโลกโดยถือว่าความปลอดภัยเป็นองค์ประกอบที่สำคัญที่สุดของธุรกิจ

-