

เฮลิคอปเตอร์ รุ่น EC 175 และรุ่น EC 145 T2 ของ ยูโรคอปเตอร์ถึงประเทศไทย ประเทศสุดท้ายในการ ทวิรัชาติสามประเทศในเอเชีย



การทวิรัชาติต่างๆ ในเอเชียของ EC 175 และ EC 145 T2 เฮลิคอปเตอร์รุ่นใหม่ของยูโรคอปเตอร์ยุติลง อาทิตย์นี้ที่
กรุงเทพฯ ด้วยการสาธิตประสิทธิภาพของเฮลิคอปเตอร์เพื่อใช้ในอุตสาหกรรมน้ำมันและแก๊ส, การให้บริการฉุกเฉิน
ทางการแพทย์, การค้นหาและช่วยชีวิตรวมทั้งภารกิจและการใช้งานด้านอื่นๆ ตามความต้องการของประเทศไทย



ขณะที่อยู่ในประเทศไทย ตั้งแต่ 16-19 ธันวาคม, เฮลิคอปเตอร์ทั้งสองลำจะทำการบินทดสอบ, สาธิตการปฏิบัติงาน
และการดูแลรักษา รวมทั้งหารือกับผู้ประกอบการ

“ประเทศไทยเป็นตลาดที่กำลังโต ด้วยความที่เฮลิคอปเตอร์ของยูโรคอปเตอร์ในประเทศไทย จะเพิ่มจำนวนขึ้นจาก
ประมาณ 35 ลำในปัจจุบันเป็น 50 ลำในอีก 2 ปีข้างหน้า” กล่าว มร. เดเรค ชาร์เปิ้ลส์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ยูโร
คอปเตอร์ เอเชียตะวันออกเฉียงใต้ “ศูนย์ซ่อมบำรุงของเราซึ่งก่อตั้งขึ้นในปี 2552 อยู่ใกล้สนามบินนานาชาติ
สุวรรณภูมิจะอยู่ใน ตำแหน่งที่ดีที่จะสนับสนุนการเติบโตครั้งนี้”

ในฐานะที่เป็นเฮลิคอปเตอร์เครื่องยนต์คู่ขนาดกลางรุ่นล่าสุดของยูโรคอปเตอร์ EC 175 เหมาะสำหรับอุตสาหกรรม
น้ำมันและแก๊สของประเทศไทยในการปฏิบัติงานในอ่าวไทย ด้วยระยะทางในการบินที่เพิ่มขึ้นเป็น 130-140 ไมล์
ทะเล สำหรับระยะทางขนาดนี้ EC 175 สามารถจุคนได้ถึง 16 คน แขงหน้าคู่แข่งทั้งหมด

EC 175 ได้กลายเป็นมาตรฐานสำหรับเฮลิคอปเตอร์รุ่นเดียวกัน EC 175 รวมความเร็วขณะกำลังบิน

(cruise speed) และคุณภาพอันยอดเยี่ยมของเที่ยวบินเข้าไว้กับความปลอดภัยระดับสูงและการคุ้มราคา ในแง่การ
ปฏิบัติงานและการดูแลรักษา

ปัจจัยที่ส่งผลต่อความยืดหยุ่นในการปฏิบัติภารกิจและให้ความปลอดภัยขั้นสูง คือ ชุดบิน Helionix (Helionix avionics suite) ที่ควบคุมความเร็วในการบิน ทำหน้าที่เป็นผู้ช่วยนักบิน และการรับรู้สถานการณ์ซึ่งได้รับการพิสูจน์แล้วในเฮลิคอปเตอร์ รุ่น EC 225 ของยูโรคอปเตอร์

EC 175 คือเฮลิคอปเตอร์รุ่นแรกของบริษัทที่ผลิตขึ้นมาสำหรับอุตสาหกรรมน้ำมันและแก๊ส ใบรับรอง EASA สำหรับ EC 175 ได้ถูกกำหนดไว้สำหรับต้นปี 2557 ซึ่งจะเป็นขั้นสุดท้ายก่อนที่จะส่งมอบ 3 ลำแรกให้แก่ลูกค้าในปีเดียวกัน

EC 145 T2 เฮลิคอปเตอร์สำหรับงานเบา เครื่องยนต์คู่ ตอบสนองภารกิจของประเทศไทย ในการปฏิบัติงานด้านการบังคับใช้กฎหมาย การค้นหาและช่วยชีวิต การให้บริการฉุกเฉินทางการแพทย์ การขนส่งขององค์กรและการบริการด้านอื่นๆ

เฮลิคอปเตอร์รุ่นนี้คือสมาชิกใหม่ล่าสุดของยูโรคอปเตอร์ ตระกูล EC 145 อันประกอบด้วย เครื่องยนต์รุ่นใหม่ Arriel 2E ที่มาคู่กับใบพัดที่หางแบบมีที่ครอบของบริษัท (Fenestron) กล้องเกียร์หลักที่ได้รับการพัฒนาคุณภาพ กล้องเกียร์ใบพัดที่หาง ชุดอิเล็กทรอนิกส์ดิจิทัล นวัตกรรมใหม่ที่มาพร้อมกับระบบขับเคลื่อนอัตโนมัติ 4 แกน

การใช้ใบพัดที่หางแบบมีที่ครอบ (Fenestron) ในรุ่น EC 145 T2 เพิ่มความปลอดภัยในการลงจอด และการบิน ลดระดับความดังของเสียงและการสั่นสะเทือน ความคุมการต้านกำลังบิดที่ดีขึ้น และลดการใช้พลังงานในการบินตรงไปข้างหน้า

สำหรับ EC 145 T2 ยูโรคอปเตอร์ใช้กล้องเกียร์ใบพัดที่หางรุ่นใหม่ซึ่งลดค่าดูแลรักษา ติดตั้งอยู่ที่หางและได้รับการออกแบบใหม่ให้ทนต่อการเสียหาย

EC 145 T2 ที่นำมาสาธิตในการทัวร์เอเชียมีห้องผู้โดยสารและได้มาถึงเอเชียหลังการโชว์ที่ อาบู ดาบี อ่าวเปอร์เซีย และที่งาน ดูไบ แอร์โชว์

EC 145 T2 จะได้รับใบรับรองและจะเริ่มส่งมอบเครื่องในปี 2557

การทัวร์เอเชียของ EC 145 T2 เริ่มที่บรูไน ตามด้วยมาเลเซียและประเทศไทย ส่วน EC 175 ไปเยือนมาเลเซีย เวียดนามและประเทศไทย

ติดตามทัวร์สาธิตในเอเชียพร้อมกับอัปเดตกิจกรรมรายวันและรับฟังความคิดเห็น ของลูกค้าและนักบินได้ที่ <http://www.eurocopter.com/>.

เกี่ยวกับยูโรคอปเตอร์

ก่อตั้งขึ้นในปี 2534 กลุ่มฝรั่งเศส-เยอรมัน-สเปน-ยูโรคอปเตอร์ เป็นฝ่ายหนึ่งของ EADS ซึ่งเป็นผู้นำระดับโลกใน ธุรกิจการป้องกันและการบินการอวกาศ กลุ่มยูโรคอปเตอร์มีพนักงานประมาณ 22,000 คน ในปี 2555 ยูโรคอปเตอร์ได้รับการคอนเฟิร์มให้เป็นผู้นำในการผลิตเฮลิคอปเตอร์อันดับ 1 ของโลกด้วยผลประกอบการ 6.3 พันล้าน ยูโร ใส่งผลิตเฮลิคอปเตอร์จำนวน 469 ลำและส่วนแบ่งตลาด 44% สำหรับภาคพลเรือน

โดยสรุป เฮลิคอปเตอร์ของกลุ่มคิดเป็น 33% ของจำนวนเฮลิคอปเตอร์ที่ใช้ในภาคเอกชนทั่วโลก เครื่องข่ายที่ครอบคลุมทั่วโลกของยูโรคอปเตอร์ อุปกรณ์ฝึกอบรม ผู้จำหน่ายและตัวแทนที่ได้รับใบรับรองได้ให้บริการแก่ลูกค้ากว่า 2,900 ราย ปัจจุบัน เฮลิคอปเตอร์ของยูโรคอปเตอร์จำนวนกว่า 11,780 ลำกำลังให้บริการใน 148 ประเทศ ยูโรคอปเตอร์มีเฮลิคอปเตอร์สำหรับกิจการทหารและพลเรือนที่ครอบคลุมที่สุดในโลกโดยถือว่าความปลอดภัยเป็นองค์ประกอบที่สำคัญที่สุดของธุรกิจ