

เซลล์ อีโค-มาราธอน เอเชีย ประจำปี 2557 ขอ ต้อนรับนักเรียนนักศึกษาจากกว่า 100 ทีมสู่มะนิลา นักเรียนนักศึกษาจำนวน 11 ทีมจากประเทศไทย พร้อมแล้วสำหรับการแข่งขัน

นักเรียนนักศึกษาจากทั่วทั้งเอเชียและตะวันออกกลางรวมถึงประเทศไทยเดินทางมาถึงกรุงมะนิลาแล้วในวันนี้ เพื่อเข้าร่วมกา

รแข่งขันสุดยอทรยนต์ประหยัดพลังงาน ที่เป็นการวิ่งบนท้องถนนจริงกลางกรุงมะนิลา ประเทศฟิลิปปินส์ นักเรียน นักศึกษาเหล่านี้ได้ออกแบบและสร้างสรรค์รถยนต์เหล่านี้ขึ้นมาเพื่อร่วมการแข่งขันเซลล์ อีโค-มาราธอน เอเชีย ครั้งที่ 5 ประจำปีนี้

ปีนี้เป็นปีแรกที่จัดการแข่งขันเซลล์ อีโค-มาราธอนขึ้นที่กรุงมะนิลา โดยการแข่งขันครั้งก่อนนี้หน้าจัดขึ้นที่สนามเซ บังอินเตอร์เนชันแนลเซอร์กิต ณ กรุงกัวลาลัมเปอร์ ประเทศมาเลเซีย การแข่งขันรถบนสภาพถนนจริงที่อยู่ใจกลาง เมืองแบบนี้ ในเพื่อเป็นการทดสอบศักยภาพในการประหยัดพลังงานในสถานการณ์จริง ความเร็วมิได้เป็นเครื่องกา รันตีความสำเร็จ หากแต่ผู้ที่ขับเคลื่อนได้เป็นระยะทางที่ไกลสุดด้วยเชื้อเพลิงเพียงลิตรเดียวต่างหากที่จะกลายเป็นผู้ ชนะ

นักเรียนนักศึกษา 15 ทีมจากสถาบันการศึกษาชั้นนำด้านวิศวกรรมศาสตร์ของประเทศฟิลิปปินส์ซึ่งเป็นประเทศเจ้า บ้านเข้าร่วมในการแข่งขันในปีนี้ และเป็นการร่วมแข่งขันกับนักเรียนนักศึกษาจากมหาวิทยาลัย วิทยาลัยและ สถาบันเทคนิคจากประเทศอื่น ๆอีก15 ประเทศ รวมถึงประเทศอียิปต์ซึ่งมีทีมเข้าร่วมการแข่งขันครั้งนี้เป็นครั้งแรก จำนวน 3 ทีม

ตัวแทนจากประเทศไทยประกอบด้วย 11 ทีมจาก 9 สถาบันการศึกษาซึ่งรวมถึงทีมที่เคยได้รับชัยชนะมาแล้วสาม ทีมได้แก่ ทีมจากมหาวิทยาลัยธุรกิจบัณฑิต (ได้รับชัยชนะสองครั้งในปี 2554 และ 2555 และเป็นผู้ครอบครองสถิติ) และทีมจากโรงเรียนกองทัพบกอุปถัมภ์ ช่างกล ชส. ทบ. (ได้รับชัยชนะสามครั้งในปี 2553-2555) รวมถึงทีมจาก

วิทยาลัยเทคนิคดอนเมือง (ได้รับชัยชนะเมื่อปี 2555) ทั้งหมดเข้าร่วมในการแข่งขันโดยมีเป้าหมายร่วมกันคือการสร้างสถิติใหม่สำหรับปี 2557

ทีมนักเรียนนักศึกษาอาจเข้าร่วมการแข่งขันในประเภทยานยนต์ต้นแบบ (Prototype) หรือยานยนต์ประเภทใช้งานได้จริง (Urban Concept) ประเภทยานยนต์ต้นแบบจะพิจารณาถึงการออกแบบยานยนต์สำหรับอนาคตซึ่งมีลักษณะทันสมัยโดยให้ความสำคัญกับการใช้เชื้อเพลิงให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุดโดยอาศัยองค์ประกอบการออกแบบที่แปลกใหม่ เช่น การลดแรงต้าน ส่วนยานยนต์ประเภทใช้งานได้จริงจะให้ความสำคัญกับการประหยัดเชื้อเพลิงซึ่ง “ปลอดภัยกว่าบนท้องถนน” โดยมีเป้าหมายในการตอบสนองต่อความต้องการในชีวิตจริงของผู้ขับขี่ ยานยนต์เหล่านี้ต้องมีลักษณะใกล้เคียงกับรถยนต์ที่วิ่งได้ไกลกว่าซึ่งพบเห็นบนท้องถนนในปัจจุบัน สำหรับการแข่งขันในปีนี้มียานยนต์เข้าร่วมในการแข่งขันมากกว่า 100 คัน ประกอบด้วยรถประเภทต้นและประเภทใช้งานได้จริง

“ในฐานะที่เข้าร่วมการแข่งขันเซลล์ อีโค-มาราธอนเป็นครั้งแรก ทีมจากวิทยาลัยเทคโนโลยีรัตนโกสินทร์รู้สึกเป็นเกียรติ ตื่นเต้นและภูมิใจที่ได้เข้าร่วมการแข่งขันที่ได้รับการยอมรับนี้” สมเกียรติ รมโพธิ์ ผู้จัดการทีมจากวิทยาลัยเทคโนโลยีรัตนโกสินทร์ กรุงเทพฯ กล่าว

สำหรับทั้งประเภทต้นแบบและประเภทใช้งานได้จริง ทีมต่างๆอาจส่งยานยนต์เข้าแข่งขันโดยใช้พลังงานประเภทต่างๆดังนี้ เบนซิน ดีเซล เบนซินทางเลือก (เอทานอล 100) ดีเซลทางเลือก (จีทีแอลของเซลล์หรือดีเซลชีวภาพ) แบตเตอรี่ไฟฟ้าและเซลล์เชื้อเพลิงไฮโดรเจน ผลการแข่งขันสำหรับยานยนต์ขับเคลื่อนโดยกำลังไฟฟ้าจะวัดเป็นกิโลเมตรต่อกิโลวัตต์-ชั่วโมงและวัดเป็นกิโลเมตรต่อลิตรสำหรับพลังงานประเภทอื่น นักเรียนนักศึกษามีอิสระในการใช้ความคิดสร้างสรรค์ทางเทคนิคและการออกแบบโดยมีเงื่อนไขว่ายานยนต์ทุกคันที่เข้าร่วมในการแข่งขันต้องอยู่ภายใต้กฎความปลอดภัยที่กำหนด

การแข่งขันเซลล์ อีโค-มาราธอน เอเชีย ประจำปี 2557 ประกอบด้วยรางวัลในสนาม 24 รางวัลโดยมีรางวัลเป็นเงิน 2,000 ดอลลาร์และ 1,000 ดอลลาร์ สำหรับผู้ชนะเลิศและรองชนะเลิศทั้งในประเภทต้นแบบและประเภทใช้งานได้จริง นอกจากนี้ทีมต่างๆยังมีโอกาสเข้าแข่งขันสำหรับรางวัลนอกสนามอีกหกรางวัลซึ่งรางวัลเหล่านี้ได้แก่ รางวัลการสื่อสาร รางวัลการออกแบบยานยนต์ รางวัลนวัตกรรมด้านเทคนิค รางวัลความปลอดภัย รางวัลความพยายามและมุ่งมั่นในการแข่งขันและรางวัลการหล่อเส้นเซลล์ เฮลิคส์ซึ่งรางวัลการหล่อเส้นเซลล์ เฮลิคส์นี้เป็นรางวัลนอกสนามแข่งขันที่ให้แก่วีทีมที่แสดงให้เห็นถึงการใช้หลักการด้านวิศวกรรมอันเกี่ยวเนื่องกับการหล่อเส้นเพื่อพัฒนาประสิทธิภาพเชื้อเพลิงสำหรับยานยนต์ของตน

พิธีเปิดการแข่งขันเชลล์ อีโค-มาราธอน เอเชีย จะจัดให้มีขึ้นในวันที่ 7 กุมภาพันธ์ ณ ลูเนต้า ปาร์ค ส่วนพิธีปิดการแข่งขันและมอบรางวัลจะจัดให้มีขึ้นในวันที่ 9 กุมภาพันธ์ ที่ห้องเพียสต้าพาวิลเลียน โรงแรมมะนิลา

นอกจากการแข่งขันในสนามแล้ว ผู้ชมจะมีโอกาสเยี่ยมชมห้องปฏิบัติการด้านพลังงานของเชลล์ซึ่งถือเป็นประสบการณ์ที่น่าสนใจและให้ความรู้ที่เผยให้เห็นถึงอนาคตด้านพลังงาน เทคโนโลยีและการขนส่ง การจัดแสดงและกิจกรรมเสวนาเพื่อเป็นการท้าทายให้ผู้ชมเกิดความคิดที่หลากหลายเกี่ยวกับอนาคตของพลังงานและความต้องการทรัพยากรของโลกที่เพิ่มสูงขึ้น

การแข่งขันเชลล์ อีโค-มาราธอนประกอบด้วยหุ้นส่วนองค์กรธุรกิจระดับโลกสี่แห่ง ได้แก่

ฮิวเลิต แพคการ์ด: หุ้นส่วนเทคโนโลยีสารสนเทศระดับโลกอย่างเป็นทางการ

มิชลิน: หุ้นส่วนสนามฝึกซ้อมและผู้ผลิตรายรถยนต์ระดับโลกอย่างเป็นทางการ

เคอรี่ลินเด: หุ้นส่วนสนามฝึกซ้อมระดับโลกอย่างเป็นทางการ

สถาบันวิจัยเซาท์เวสต์: หุ้นส่วนสนามฝึกซ้อมระดับโลกอย่างเป็นทางการ

การแข่งขันเชลล์ อีโค-มาราธอน เอเชีย ประจำปี 2557 จัดขึ้นโดยได้รับการสนับสนุนจากรัฐบาลประเทศฟิลิปปินส์ กระทรวงการท่องเที่ยวและเมืองมะนิลา หุ้นส่วนภาคเอกชนประกอบด้วยยูนิลีเวอร์ประเทศฟิลิปปินส์ โซเลน โคคา-โคล่า โกลบ เลโก้และฮุนได

ดูรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับการแข่งขันเชลล์ อีโค-มาราธอนจากทั่วโลก รวมถึงกฎระเบียบอย่างเป็นทางการ ข้อเสนอแนะสำหรับการลงทะเบียนและรายละเอียดเกี่ยวกับรางวัลในการแข่งขันเชลล์ อีโค-มาราธอนได้ที่เว็บไซต์ www.shell.com/ecomarathon _

รายชื่อทีมที่เข้าร่วมแข่งขัน ณ วันที่ 29 มกราคม พ.ศ. 2557

ลำดับที่	ประเทศ/เขตปกครอง	จำนวนทีม
1	บรูไนดารุสซาลาม	5
2	จีน	3
3	อียิปต์	2
4	อินเดีย	13
5	อินโดนีเซีย	18
6	เลบานอน	2

7	มาเลเซีย	16
8	ปากีสถาน	8
9	ฟิลิปปินส์	15
10	กาตาร์	3
11	สิงคโปร์	4
12	เกาหลีใต้	2
13	ไทย	11
14	สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์	2
15	เวียดนาม	5
	รวม	109

เกี่ยวกับการแข่งขันเชลล์ อีโค-มาราธอน

การแข่งขันเชลล์ อีโค-มาราธอนเริ่มขึ้นในปี 2482 ที่ห้องปฏิบัติการด้านการวิจัยในสหรัฐอเมริกาโดยเป็นการแข่งขันเชื่อมความสัมพันธ์ระหว่างนักวิทยาศาสตร์เพื่อดูว่าใครเป็นผู้ที่ขับเคลื่อนยานยนต์ของตนได้ไกลสุดด้วยน้ำมันหนึ่งแกลลอน ผู้ชนะการแข่งขันในครั้งนั้นสามารถขับเคลื่อนไปได้เพียง 50 ไมล์ต่อแกลลอน (21 กิโลเมตร/ลิตร) และนับจากวันนั้นการแข่งขันก็มีวิวัฒนาการขึ้นมาก ในปี 2528 ที่ประเทศฝรั่งเศสการแข่งขันเชลล์ อีโค-มาราธอนที่เรา รู้จักกันในวันนี้ได้ถือกำเนิดขึ้น ในเดือนเมษายนปี 2550 การแข่งขันเชลล์ อีโค-มาราธอน อเมริกา ได้เริ่มมีขึ้นที่ประเทศสหรัฐอเมริกาและในปี 2553 การแข่งขันเชลล์ อีโค-มาราธอน เอเชียได้เริ่มขึ้นเป็นครั้งแรกที่ประเทศมาเลเซีย มาเลเซียเป็นเจ้าภาพการแข่งขันเชลล์ อีโค-มาราธอนจนถึงปี 2556 ในปี 2557 การแข่งขันกำลังจะมีขึ้นที่กรุงมะนิลา ประเทศฟิลิปปินส์ซึ่งฟิลิปปินส์จะเป็นเจ้าภาพการแข่งขันจนถึงปี 2559