

เซฟโรเลต เผยโฉม สปิน รถอเนกประสงค์เต็มเปี่ยมด้วยไลฟ์สไตล์

- เซฟโรเลต หวนคืนสู่ตลาดเอ็มพีวีด้วยการเปิดตัวสปิน รุ่นใหม่ล่าสุด หลังเคยบุกเบิกเซกเมนต์นี้เป็นบริษัทแรกในเมืองไทย
- มอบความอเนกประสงค์ด้วยเบาะ 7 ที่นั่ง สะดุดตาด้วยรูปลักษณ์แบบร่วมสมัย พร้อมการขับเคลื่อนสะดวกสบายแบบรถยนต์นั่ง
- สปิน ออกทำตลาดประเทศไทยด้วยรุ่น LTZ



กรุงเทพฯ – เซฟโรเลต เผยโฉม สปิน รถอเนกประสงค์รุ่นใหม่ล่าสุดให้สื่อมวลชนไทยได้สัมผัสอย่างใกล้ชิด ก่อนหน้าการเปิดตัวอย่างเป็นทางการในงานบางกอก อินเตอร์เนชั่นแนล มอเตอร์โชว์ สปิน ซึ่งเป็นรถขับเคลื่อนสี่ล้อระดับโลกของเซฟโรเลต จะออกทำตลาดรถบีเซกเมนต์ในประเทศไทย เพียบพร้อมด้วยความอเนกประสงค์ในแบบรถเอ็มพีวี 7 ที่นั่ง ออกแบบมาเพื่อมอบความสะดวกสบาย เนื้อที่โดยสารกว้างขวาง รองรับการใช้งานที่หลากหลาย ประหยัดเชื้อเพลิง สมรรถนะการขับเคลื่อนและการควบคุมที่เหนือชั้น อีกทั้งยังมีรูปลักษณ์ที่ร่วมสมัยและปิกนิก

เมื่อกว่า 10 ปีที่แล้ว เซฟโรเลต เปิดตัวรถเอ็มพีวีรุ่นแรกในเมืองไทยอย่างซาฟิรา นับเป็นการบุกเบิกเซกเมนต์ใหม่ให้อุตสาหกรรมยานยนต์ ซาฟิรา ประสบความสำเร็จอย่างมากโดยได้รับรางวัล “รถเอ็มพีวียอดเยี่ยมแห่งปี” ในประเทศไทยสามปีซ้อน ลูกค้ามีความประทับใจในซาฟิราอย่างมาก ในปัจจุบันยังคงเห็นซาฟิรา โลดแล่นอยู่บนท้องถนนเมืองไทยมากมาย ทั้งนี้สปิน รุ่นใหม่ไม่ได้เป็นตัวแทนของซาฟิรา แต่เดินตามรากฐานความเป็นเอ็มพีวีคุณภาพเยี่ยมที่สร้างสรรค์โดยเซฟโรเลต

สปิน มีเป้าหมายเจาะกลุ่มคนไทยร่วมสมัย เพียบพร้อมด้วยคุณสมบัติที่เหมาะสมสำหรับครอบครัวคนรุ่นใหม่ที่กำลังมองหารถที่มีความสะดวกสบาย กว้างขวาง มีขนาดพอเหมาะและมีราคาไม่สูงเกินไป ขณะเดียวกัน ยังสอดคล้องกับคนรุ่นใหม่ในเมืองที่ต้องการรถสำหรับการเดินทางท่องเที่ยวกับเพื่อนฝูงหรือทำกิจกรรมต่างๆ ในช่วงวันหยุดสุดสัปดาห์ สปิน อัดแน่นด้วยอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่แบ่งออกเป็นสองรุ่นย่อย เป็นรถที่ใครก็เป็นเจ้าของได้หากพิจารณาถึงราคาจำหน่ายและค่าใช้จ่ายการดูแลรักษา ซึ่งถือเป็นปัจจัยสำคัญในการตัดสินใจซื้อรถของคนที่กำลังสร้างครอบครัวและคนรุ่นใหม่ที่มีอายุในเมืองใหญ่ของประเทศไทย

การเผยโฉมสปิน ในครั้งนี้จัดขึ้นที่ร้านโฟลว์ เฮาส์ (Flow House) ใจกลางกรุงเทพฯ เปิดโอกาสให้สื่อมวลชนและแขกที่มาร่วมงานได้รับชมข้อมูลว่า ทำไมสปิน จึงเหมาะกับไลฟ์สไตล์คนรุ่นใหม่ที่กำลังสร้างครอบครัวซึ่งต้องการรถที่รองรับสัมภาระได้ แต่ยังคงเพียบพร้อมด้วยความสะดวกสบาย เนื้อที่กว้างขวางและการขับขี่ที่มั่นคง ถึงแม้จะมีขนาดที่ไม่ใหญ่โตก็ตาม



สปิน ขึ้นสายการผลิตในศูนย์การผลิตแห่งใหม่ของจีเอ็ม อินโดนีเซีย ในเมืองเบกาซี โดยนอกจากทำตลาดในประเทศไทยและอินโดนีเซียแล้ว สปิน ยังถูกส่งออกไปจำหน่ายในฟิลิปปินส์อีกด้วย

มร. มาร์ติน แอฟเฟล ประธานกรรมการ ประจำประเทศไทยและเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ บริษัท เจนเนอรัล มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัดและบริษัท เชฟโรเลต เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด กล่าวว่า “สปิน เติบโตความสมบูรณ์แบบให้แก่กลุ่มผลิตภัณฑ์ของเราในประเทศไทย เติบโตช่องว่างระหว่างรถ

ซีดานและรถอเนกประสงค์เอสยูวีหรือรถกระบะได้อย่างดีเยี่ยม”



“สปิน เป็นรถที่เหมาะสมอย่างยิ่งสำหรับคนที่เพิ่งเริ่มต้นครอบครัวและคนรุ่นใหม่ที่ต้องการแบ่งปันกิจกรรมในวันพักผ่อนกับเพื่อนฝูง ทีมพัฒนาของเราซึ่งประกอบด้วยวิศวกรทั่วทั้งภูมิภาคนี้ได้สร้างสรรค์รถขับเคลื่อนสี่ล้อสำหรับกลุ่มคนรุ่นใหม่นี้โดยเฉพาะ รองรับผู้โดยสาร 7 ที่นั่งด้วยเนื้อที่อันกว้างขวาง สามารถใช้งานได้หลากหลายประเภทรายาน สะดวกสบายและยืดหยุ่น อีกทั้งยังมีความทันสมัย สดใหม่ สมบุกสมบันและปึกแผ่น รวมอยู่ในรถที่มีขนาดกำลังดีคันนี้” มร. แอฟเฟล กล่าว

สปิน ได้รับการพัฒนาบนแพลตฟอร์มของเชฟโรเลต ในระดับโลก โดยได้รับข้อมูลอันเป็นประโยชน์จากทีมวิศวกรของเชฟโรเลต ทั่วทั้งภูมิภาคนี้ ซึ่งนำมาต่อยอดสู่การพัฒนาตั้งแต่เริ่มโครงการไปจนถึงขั้นตอนการออกแบบและการผลิต

มร. แอฟเฟล กล่าวเพิ่มเติมว่า “การเป็นเจ้าของและได้ขับขี่รถขับเคลื่อนสี่ล้อไม่ใช่เรื่องน่าเบื่อเสมอไป เราต้องการสร้างรถเอ็มพีวีที่มีความสนุกทั้งในการครอบครองและขับขี่ เอ็มพีวีที่จะเป็นส่วนหนึ่งของไลฟ์สไตล์ สปินจึงเป็นรถที่ตอบสนองไลฟ์สไตล์ของคนรุ่นใหม่ได้เป็นอย่างดี”

“เราทุ่มเทใส่ใจอย่างมากในทุกด้าน ไม่ว่าจะเป็นการออกแบบภายนอกและภายในห้องโดยสาร การเลือกชุมพลังขับเคลื่อน การปรับปรุงสมรรถนะการขับเคลื่อนและการควบคุม ความสะดวกสบายและความประณีตในการตกแต่ง สปิน ถูกผลิตขึ้นเพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้าในภูมิภาคนี้โดยเฉพาะ”

มร. แอฟเฟล กล่าว

การออกแบบ

เส้นสายของสปิน โดดเด่นด้วยกระจังหน้าดูอัลพอร์ตเอกลักษณ์เฉพาะของเซฟโรเลต ให้ภาพลักษณ์ความร่วมสมัย และเน้นย้ำว่ารถเอ็มพีวีขนาดเล็กไม่จำเป็นต้องมีรูปลักษณ์แบบดั้งเดิมเสมอไป

ทีมนักออกแบบของเจนเนอรัล มอเตอร์ส บราซิล เป็นผู้นำในการดีไซน์สปิน ซึ่งเอาใจใส่ในการออกแบบภายนอกเป็นพิเศษเพื่อให้สปิน ดูเหมือนเป็น ‘รถเอ็มพีวีธรรมดาอีกคันหนึ่งในตลาด’ เส้นสายที่ปึกป็นและชัดเจนทำให้รูปลักษณ์ของสปินมีความโดดเด่นและทันสมัย สัดส่วนตัวถังที่คมคายจากช่วงสันไหล่ด้านข้างตัวรถที่สูงทำให้ตัวรถดูใหญ่กว่าที่เป็นและสะดุดตาขึ้น สะท้อนตัวตนความเป็นแบรนด์เซฟโรเลต ชนानแท้

ห้องโดยสาร

ห้องโดยสารของสปิน มีรายละเอียดอันพิถีพิถันเช่นกัน เป้าหมายอันดับแรกคือการพัฒนาพื้นที่อันกว้างขวางรองรับผู้โดยสาร 7 ที่นั่งอย่างสะดวกสบาย พร้อมกับคงความยืดหยุ่นสูงในการใช้งาน การออกแบบภายในมีความอเนกประสงค์ ทันสมัย และมีกลิ่นอายความสปอร์ต ขณะเดียวกัน ทั้งผู้ขับขี่และผู้โดยสารทุกที่นั่งยังสัมผัสได้ถึงความกว้างขวางเมื่อนั่งอยู่ในสปิน

เพื่อให้บรรลุเป้าหมายดังกล่าว พื้นที่ในห้องโดยสารของสปิน ถูกออกแบบให้รองรับการใช้งานสูงสุดเท่าที่จะเป็นไปได้ ซึ่งรวมถึงการย้ายเบรกมือเพื่อเปิดพื้นที่สำหรับช่องวางแก้ว ถึงแม้จะมีเนื้อที่อันกว้างขวางแต่ยังคำนึงถึงหลักสรีรศาสตร์ โดยเฉพาะการใช้งานสวิตช์ต่างๆ ยังคงให้ความสะดวกอย่างเต็มเปี่ยม นอกจากนี้เบาะที่นั่งที่สามารถพับได้ 23 รูปแบบแล้ว สปิน ยังมีช่องเก็บของในห้องโดยสารมากถึง 32 ช่อง มีเนื้อที่ความจุอยู่ที่ 162 ลิตรเมื่อใช้เบาะ 7 ที่นั่ง โดยจะเพิ่มเป็น 864 ลิตรหากพับเบาะแถวหลังลง และจะมีเนื้อที่สูงถึง 1,608 ลิตรหากพับเบาะแถวกลางลง

ตำแหน่งเบาะนั่งที่ค่อนข้างสูงทำให้เกิดมุมมองแบบโรงภาพยนตร์ เปิดทัศนียภาพรอบด้านให้ผู้โดยสารทุกที่นั่งและสามารถสัมผัสได้ถึงความกว้างขวาง ขณะที่ตำแหน่งเบาะผู้ขับขี่ที่สูงช่วยเพิ่มทัศนวิสัยและลดความเมื่อยล้า

ห้องโดยสารของสปิน ยังมาพร้อมเอกลักษณ์ของเซฟโรเลต นั่นคือดีไซน์แบบดูอัล-ค็อกพิต แผงคอนโซลแบบทูโทน ที่ตกแต่งอย่างพิถีพิถันช่วยสร้างบรรยากาศระดับพรีเมียม มาตรฐานวัดความเร็วของสปิน เป็นแบบดิจิตอล ส่วนมาตรวัดรอบเครื่องยนต์เป็นแบบเข็มอนาล็อกช่วยเพิ่มความสปอร์ตอีกระดับ หากเข้าในที่มีแสงน้อยแผงมาตรวัดของเซฟโรเลต เรืองแสงโทนสีฟ้าไอซ์บลู เอกลักษณ์เฉพาะที่โด่งดังของเซฟโรเลต

อีกหนึ่งความโดดเด่นภายในห้องโดยสารของสปิน คือความเงียบ ด้วยการนิวส์ดูเก็บบเสียงเป็นอย่างดีซึ่งช่วยลดทั้งเสียงรบกวน แรงสั่นสะเทือน และความกระด้าง ทำให้การขับขี่มีความเงียบสะดวกสบายอย่างมาก

สมรรถนะการขับขี่และการควบคุม

เพื่อเพิ่มความสมบูรณ์แบบให้การขับขี่ที่เงียบสงบและสร้างบรรยากาศแบบรถยนต์นั่ง สปิน มาพร้อมระบบช่วงล่างด้านหน้าแบบอิสระและด้านหลังแบบกึ่งอิสระ ปรับแต่งเพื่อมอบสมรรถนะการขับขี่และควบคุมที่ดีที่สุดในระดับเดียวกัน ตอบสนองได้ทั้งการขับขี่ในเมืองและเสถียรภาพอันมั่นคงในช่วงความเร็วสูงอย่างไม่เคยปรากฏมาก่อน ในระดับนี้ ผู้ขับขี่สามารถควบคุมตัวรถได้อย่างแม่นยำโดยไม่สูญเสียความสะดวกสบายแม้แต่น้อย โดยสปิน มาพร้อมคอยล์สปริงทั้งสี่ล้อ

เครื่องยนต์ ระบบส่งกำลังและรุ่นย่อย

สปิน จะออกจำหน่ายในตลาดประเทศไทยคือรุ่น LTZ ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์เบนซิน 4 สูบ ความจุ 1.5 ลิตร เพลาราวลิ่งคู่เหนือฝาสูบ DOHC (Double Overhead Camshafts) 16 วาล์วพร้อมระบบวาล์วแปรผันคู่ Dual-VVT (Dual Variable Valve Timing) หัวฉีดเชื้อเพลิงมัลติพอยท์ (Multi-Point Fuel Injection) ให้พลังกำลังสูงสุดที่ 107 แรงม้าที่ 6,000 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 148 นิวตันเมตรที่ 3,800 รอบ/นาที

ถ่ายพละกำลังลงพื้นด้วยระบบขับเคลื่อนล้อหน้า ขณะที่ระบบส่งกำลังมาตรฐานเป็นแบบเกียร์อัตโนมัติ 6 สปีดพร้อมระบบ Driver Shift Control ให้ผู้ขับขี่เปลี่ยนเกียร์ได้เองแบบเกียร์ธรรมดา ซึ่งเป็นครั้งแรกในรถระดับนี้ อัตราทดเกียร์และเฟืองท้ายถูกปรับปรุงให้สอดคล้องกับการทำงานของเครื่องยนต์บล็อกนี้เพื่อสมรรถนะและความประหยัดน้ำมันสูงสุด

ทั้งนี้เซฟโรเลต สเปน มาพร้อมกับอุปกรณ์มาตรฐานอย่างระบบปรับอากาศแบบแยกส่วน (หน้า/หลัง) เครื่องเสียงซีดี/เอ็มพี3 ลำโพงสี่ตัว พร้อมระบบเชื่อมต่อยูเอสบีและบลูทูธ ช่องเสียบต่ออุปกรณ์ไฟฟ้า ระบบความปลอดภัยไฟหน้าส่องสว่าง Follow-Me-Home และระบบกันขโมย สำหรับรูปลักษณะภายนอกระหว่างสองรุ่นย่อยจะแตกต่างกันเล็กน้อย รุ่น LTZ จะมาพร้อมระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS ถุงลมนิรภัยคู่หน้า เข็มขัดนิรภัยคู่หน้าแบบดึงกลับอัตโนมัติและราวหลังคา

เซฟโรเลต มีความเชื่อมั่นว่าเซฟโรเลต สเปน จะดึงดูดความสนใจของลูกค้าอย่างมาก ทั้งในด้านราคาจำหน่ายและอุปกรณ์มาตรฐานที่ครบครัน

การพัฒนา

สเปน ผ่านการทดสอบและประเมินผลสมรรถนะในหลายประเทศในสี่ทวีปทั่วโลก ทีมผู้พัฒนาในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้มีส่วนร่วมในการพัฒนาสเปนตั้งแต่เริ่มต้น โดยได้ทดสอบสมรรถนะในด้านความเงียบ แรงสั่นสะเทือน ความกระด้าง ความสะดักสะบายน การขับขี่และการควบคุม รวมถึงสมรรถนะเครื่องยนต์บนท้องถนนทั่วทั้งภูมิภาคนี้

ทีมงานยังมีบทบาทสำคัญในการพัฒนาให้สเปน สามารถตอบโจทย์การใช้งานของลูกค้าในภูมิภาคนี้โดยเฉพาะ ไม่ว่าจะเป็นการใช้งานเบาะที่นั่งอันยืดหยุ่น การจัดวางตำแหน่งผู้ขับขี่ (สำหรับเวอร์ชันพวงมาลัยซ้ายและพวงมาลัยขวา) ความสะดักสะบายนของผู้โดยสาร และการคำนึงถึงเรื่องใช้เชื้อเพลิง

สำหรับเวอร์ชันพวงมาลัยขวานั้น ระบบขับเคลื่อนและระบบปรับอากาศของผู้โดยสารตอนหลังได้รับการพัฒนาเพื่อตอบสนองความต้องการในภูมิภาคนี้โดยเฉพาะ มีการจัดกิจกรรมพิเศษเพื่อรวบรวมความคิดเห็นจากลูกค้าทั่วโลก รวมถึงในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้เพื่อเพิ่มความเข้าใจในความต้องการใช้รถของแต่ละภูมิภาค สิ่งเหล่านี้ทำให้ทีมผู้

พัฒนาได้รับข้อมูลอันมีความสำคัญยิ่ง รวมถึงการรับรู้ของลูกค้าและเงื่อนไขเฉพาะของแต่ละประเทศก่อนที่จะใส่ไว้ในสปีน ที่ผลิตออกจำหน่ายจริง

สปีน เป็นรถที่มีความสำคัญที่สุดรุ่นหนึ่งของเซฟโรเลต เพียบพร้อมด้วยคุณสมบัติที่เหนือชั้น ไม่ว่าจะเป็นการออกแบบ ความยืดหยุ่น ความคล่องตัว ความกว้างขวาง และความประหยัด ทั้งหมดอัดแน่นอยู่ในรถขนาดพอเหมาะคันนี้ เหมาะสมอย่างยิ่งกับการขับขี่ในเมืองที่มีการจราจรคับคั่ง แต่ก็พร้อมที่จะให้ความสนุกสนานบนถนนทางไกล เป็นคำตอบสำหรับคอร์ดยนต์ในเมืองอย่างแท้จริง โดยเฉพาะกลุ่มผู้เริ่มสร้างครอบครัวและคนรุ่นใหม่ในเมืองไทยที่ต้องการรถ 7 ที่นั่งที่ไม่ใหญ่โตเกินไปนัก เซฟโรเลต เชื่อมั่นว่าสปีน จะตอบสนองเชกเมนที่นี้ได้อย่างสมบูรณ์แบบ

สปีน 1.5 ลิตร LTZ จะเปิดตัวอย่างเป็นทางการพร้อมเปิดให้ลูกค้าจับจองภายในงานบางกอก อินเตอร์เนชั่นแนล มอเตอร์โชว์

#####

เซฟโรเลต สปีน



เซฟโรเลต สปีน เป็นรถระดับโลกที่ได้รับการออกแบบและพัฒนาระบบวิศวกรรมโดยทีมจีเอ็ม บราซิล โดยได้ข้อมูลอันเป็นประโยชน์จากทีมวิศวกรของจีเอ็ม ทั่วทั้งภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ สปีนเป็นรถขนาดขับเคลื่อนสี่ล้อ (หรือปีเชกเมนที่ในประเทศไทย) เอ็มพีวี 7 ที่นั่ง ออกแบบมาเพื่อตอบสนองด้านความกว้างขวาง สะดวกสบาย อเนกประสงค์ ประหยัดน้ำมัน พร้อมสมรรถนะการขับขี่และการควบคุมที่เหนือชั้น ตลอดจนดีไซน์อันร่วมสมัยและปิกนิก

ทีมวิศวกรของจีเอ็ม ในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ยังมีส่วนร่วมในการออกแบบและพัฒนาสปีน ตั้งแต่เริ่มต้นเพื่อมอบความคิดเห็นอันมีคุณค่าในการพัฒนาเอ็มพีวีรุ่นล่าสุดของเซฟโรเลต สำหรับการใช้งานในภูมิภาคนี้

สปีน เติมความสมบูรณ์แบบให้แก่กลุ่มผลิตภัณฑ์ของเซฟโรเลต ที่จำหน่ายในประเทศไทยและเอเชียตะวันออกเฉียง

ได้ โดยจะยกระดับแบรนด์และเสริมความแข็งแกร่งให้เซฟโรเลต สามารถเจาะกลุ่มรถเนกประสงค์ในอุตสาหกรรม ยานยนต์ที่มีการแข่งขันกันอย่างเข้มข้นในภูมิภาคนี้ พร้อมกับสร้างการเติบโตอย่างต่อเนื่อง

สปิน จะขึ้นสายการผลิตในศูนย์การผลิตจีเอ็ม เบกาซี ในประเทศอินโดนีเซีย โดยนอกจากออกจำหน่ายใน อินโดนีเซียและประเทศไทยแล้ว สปิน จะออกทำตลาดฟิลิปปินส์ด้วยเช่นกัน เซฟโรเลต จะเปิดตัวสปิน อย่างเป็นทางการพร้อมกับเปิดให้ลูกค้าจับจองที่งาน 2013 บางกอก อินเตอร์เนชั่นแนล มอเตอร์โชว์ ครั้งที่ 34

การพัฒนาและการทดสอบประเมินคุณภาพ

- การออกแบบเริ่มต้นในปี 2550 ก่อนที่สปิน รุ่นโปรดักชันคันแรกจะออกจากสายการผลิตจีเอ็ม บราซิลในช่วง กลางปี 2555
- นอกจากบราซิลแล้ว สปิน ยังได้รับการพัฒนาในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้และเกาหลีอีกด้วย
- ทีมวิศวกรจีเอ็ม ในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ให้ข้อมูลทั้งในด้านสภาพตลาดและมาตรฐานของรถเซกเมนต์นี้ รวมถึงมอบข้อคิดเห็นจากการประเมินผล และให้การสนับสนุนด้านการออกแบบขึ้นส่วนร่วมกับผู้ผลิตชิ้นส่วน และศูนย์การผลิต
- การทดสอบสมรรถนะเกิดขึ้นในสี่ทวีป รวมถึงในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ซึ่งทีมวิศวกรได้ทดสอบ สมรรถนะของสปิน ในด้านเสียงรบกวน แรงสั่นสะเทือน และความกระด้าง (NVH) พร้อมกับทดสอบความ สะดวกสบาย การขับขี่และการควบคุม รวมถึงสมรรถนะเครื่องยนต์บนท้องถนนทั่วภูมิภาคนี้
- ทีมผู้พัฒนาในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ยังให้ข้อมูลด้านความต้องการใช้งานรถยนต์ในภูมิภาคนี้ ไม่ว่าจะเป็น การปรับเปลี่ยนเบาะที่นั่งอันยืดหยุ่น การจัดวางตำแหน่งผู้ขับขี่ (สำหรับเวอร์ชันพวงมาลัยซ้ายและพวง มาลัยขวา) ความสะดวกสบายของผู้โดยสาร และการคำนึงเรื่องการใช้เชื้อเพลิง

- สำหรับเวอร์ชันพวงมาลัยขวานั้น ระบบขับเคลื่อนและระบบปรับอากาศของผู้โดยสารตอนหลังได้รับการพัฒนาเพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้าในภูมิภาคนี้โดยเฉพาะ
- มีการจัดกิจกรรมพิเศษเพื่อรวบรวมความคิดเห็นจากลูกค้าทั่วโลก รวมถึงในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้เพื่อให้ทีมผู้พัฒนาได้รับข้อมูลที่มีความสำคัญ อาทิการรับรู้ของลูกค้าและเงื่อนไขเฉพาะของแต่ละประเทศก่อนที่จะใส่ไว้ในสปีน ที่ผลิตออกจำหน่ายจริง เพื่อสร้างความสมดุลทั้งในด้านการออกแบบ อุปกรณ์ที่มีความโดดเด่นและสมรรถนะที่เหมาะสมกับทุกภูมิภาค

รูปลักษณะภายนอก

- มร. แมทท์ นู่น เป็นผู้อำนวยการฝ่ายออกแบบรูปลักษณะภายนอกของจีเอ็ม บราซิล
- ทิศทางหลักของการออกแบบ คือการสร้างสรรค์และพัฒนายานยนต์ที่มีความปึกบึนและเปี่ยมด้วยความทันสมัย รวมถึงสัดส่วนที่โดดเด่นชัดเจน
- ผลลัพธ์ที่ได้คือรถยนต์ที่มีความโอ้อ่า ด้วยสัดส่วนอันมีเอกลักษณ์ มีบุคลิกและภาพลักษณ์ที่ดึงดูดทุกสายตา
- สัดส่วนตัวถังที่คมคายจากช่วงสันไหล่ด้านข้างตัวรถที่สูงทำให้ตัวรถดูใหญ่กว่าที่เป็น พร้อมกับเติมความสมบูรณ์สมบั้น
- เส้นสายที่เต็มไปด้วยมัดกล้ามเนื้อยังช่วยเพิ่มความลู่ลมตามหลักอากาศพลศาสตร์สูงสุด
- มีการใช้แผ่นเหล็กที่มีความหนาขึ้นเพื่อยกระดับคุณภาพ ความปลอดภัย และความแข็งแกร่งของตัวรถ

รูปลักษณะภายใน

- มร. ดาโกเบอร์โต ทริเบีย เป็นผู้อำนวยการฝ่ายออกแบบรูปลักษณะภายในของจีเอ็ม บราซิล
- มาตรฐานหลักของการออกแบบภายใน คือการสร้างสรรค์เอ็มพีวี 7 ที่นั่ง พร้อมความสะดวกสบายและยืดหยุ่นสำหรับผู้โดยสารทุกคนในรถที่มีขนาดกำลังพอเหมาะ
- เบาะทั้ง 7 ที่นั่งของสปิน มอบความสบายเต็มที่และถูกจัดวางแบบโรงภาพยนตร์เพื่อให้ผู้โดยสารทุกคนมองเห็นทัศนียภาพรอบด้านอย่างชัดเจนยิ่งขึ้นและเน้นย้ำความรู้สึกโอโถง
- ตำแหน่งที่นั่งผู้ขับขี่ที่ค่อนข้างสูงช่วยเพิ่มทัศนวิสัยที่ดีกว่าเดิมและช่วยลดความเมื่อยล้า
- เบาะที่นั่งของสปินสามารถปรับได้ 23 รูปแบบและมีช่องเก็บของทั้งหมด 32 ช่อง
- แผงแดชบอร์ดโดดเด่นด้วยดีไซน์ดูอัล-ค็อกพิตเอกลักษณ์อันโด่งดังของเซฟโรเลต ใช้สีทูโทนให้บรรยากาศหรูหรา
- เติมความสปอร์ตด้วยแผงมาตรวัดความเร็วแบบดิจิตอลและมาตรวัดรอบเครื่องยนต์แบบเข็มอนาล็อก ตกแต่งด้วยสีเงินและโครเมียม
- แผงมาตรวัดยังใช้ตัวอักษรหรือฟอนท์แบบพิเศษและสีฟ้าไอซ์บลู
- สปิน มีเนื้อที่บรรทุกสัมภาระ 162 ลิตร (หากปรับเบาะใช้งานทั้ง 7 ที่นั่ง) ซึ่งจะเพิ่มขึ้นเป็น 864 ลิตรเมื่อพับเบาะแถวหลังลงและมีเนื้อที่สูงสุดถึง 1,608 ลิตรเมื่อพับเบาะลงทั้งหมด
- การลดเสียงรบกวน แรงสั่นสะเทือนและความกระต้างเป็นผลลัพธ์จากการใช้ฉนวนกันเสียงเทคโนโลยีใหม่

และใช้วัสดุที่ช่วยลดระดับเสียงที่เล็ดลอดเข้าสู่ในห้องโดยสาร จึงแทบปราศจากเสียงรบกวนจากเครื่องยนต์ เสียงจากถนน และเสียงรบกวนอื่นๆ ภายนอกตัวรถ เพื่อให้ผู้โดยสารสัมผัสความเงียบสงบและหรูหรา

แชสชีส์

- สปริง มีระยะฐานล้ออยู่ที่ 2,620 มม. มิติตัวถังยาว 4,360 มม. กว้าง 1,953 มม. และสูง 1,683 มม. รุ่น LTZ มีน้ำหนัก 1,277 กก. มีความจุถังน้ำมัน 50 ลิตร
- ระยะห่างฐานล้อระหว่างคู่หน้าและคู่หลังคือ 1,503 มม. และ 1,509 มม. ตามลำดับซึ่งช่วยยกระดับสมรรถนะการขับขี่และเสถียรภาพการทรงตัว มาพร้อมยางขนาด 195/65 R15 ส่วนสูงจากพื้นถึงตัวรถ 191 มม.
- ช่วงล่างด้านหน้าใช้แบบอิสระแม็กเฟอร์สัน สตรีท พร้อมคอยล์สปริงและเหล็กกันโคลง ส่วนด้านหลังเป็นแบบคานแข็งกึ่งอิสระ คอยล์สปริงและเหล็กกันโคลง
- ช่วงล่างได้รับการปรับแต่งเพื่อให้มีสมรรถนะการขับขี่และการควบคุมที่ดีที่สุดในเซกเมนต์ สปริงตอบสนองด้านความสะดักสบายขณะขับขี่ในเมืองและมอบความมั่นคงเมื่อขับทางไกล ผู้ขับขี่สามารถสัมผัสได้ถึงการตอบสนองที่รวดเร็วโดยยังคงความสบายในห้องโดยสารอย่างเต็มที่
- ระบบพวงมาลัยไฟฟ้าผ่อนแรง แร็กแอนด์พีนีเยนเป็นอุปกรณ์มาตรฐาน
- ระบบเบรกหน้าเป็นแบบจานดิสก์พร้อมระบบระบายความร้อน ส่วนเบรกหลังเป็นแบบดรัมเบรก ให้ความมั่นใจอย่างเต็มที่ในการหยุดรถ

ชุดพลังขับเคลื่อนและระบบส่งกำลัง

- สปีน จะออกจำหน่ายในตลาดประเทศไทยด้วยเครื่องยนต์เบนซิน 4 สูบ ความจุ 1.5 ลิตร เพลาขาวลื่นคู่เหนือ ฝาสูบ DOHC (Double Overhead Camshafts) 16 วาล์วพร้อมระบบวาล์วแปรผันคู่ Dual-VVT (Dual Variable Valve Timing) หัวฉีดเชื้อเพลิงมัลติพอยท์ (Multi-Point Fuel Injection) ให้พลังกำลังสูงสุดที่ 107 แรงม้าที่ 6,000 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 148 นิวตันเมตรที่ 3,800 รอบ/นาที
- สปีน ใช้ระบบส่งกำลังมาตรฐานเป็นแบบเกียร์อัตโนมัติ 6 สปีดพร้อมระบบ Driver Shift Control ให้ผู้ขับขี่เปลี่ยนเกียร์ได้เองแบบเกียร์ธรรมดาซึ่งเป็นรุ่นแรกของรถระดับนี้ อัตราทดเกียร์ถูกปรับตั้งให้สอดคล้องกับการทำงานของเครื่องยนต์เพื่อสมรรถนะและความประหยัดน้ำมันสูงสุด

-
-
-
-

รุ่นย่อยและอุปกรณ์อันโดดเด่น

- สปีน จะออกจำหน่ายในตลาดประเทศไทยในรุ่น LTZ ที่มาพร้อมกับอุปกรณ์มาตรฐานอย่างระบบปรับอากาศแบบแยกส่วน (หน้า/หลัง) เครื่องเสียงซีดี/เอ็มพี3 ลำโพงสี่ตัว พร้อมระบบเชื่อมต่อยูเอสบีและบลูทูธ ช่องเสียบต่ออุปกรณ์ไฟฟ้า ระบบความปลอดภัยไฟหน้าส่องสว่าง Follow-Me-Home และระบบกันขโมย นอกจากนี้ยังมาพร้อมระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS ถุงลมนิรภัยคู่หน้า เข็มขัดนิรภัยคู่หน้าแบบดึงกลับอัตโนมัติและราวหลังคา
- รุ่น LTZ มาพร้อมระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS ถุงลมนิรภัยคู่หน้า เข็มขัดนิรภัยคู่หน้าแบบดึงกลับอัตโนมัติและราวหลังคา