

อินเดียน-วิคตอรี เผยตำนานอมตะ Indian Scout และพร้อมเปิดตัวรุ่นใหม่ปี 2015 ต้นธันวาคมนี้



การกลับมาของ “Indian Scout” หลังจากห่างหายไปนานถึง 70 ปี

Indian Scout 2015 พร้อมสานต่อตำนานความคลาสสิกสู่เมืองไทย



คงไม่มีสถานที่จัดกิจกรรม Test Ride ใดที่จะเหมาะสมกับการกลับมาตอกย้ำตำนานอันยิ่งใหญ่ของ Indian Scout มากไปกว่าประเทศนิวซีแลนด์ ดินแดนศักดิ์สิทธิ์อันเป็นจุดเริ่มต้นของนักบิดระดับตำนาน “เบิร์ต มันโร” เฮอร์เบิร์ต เจมส์ มันโร (Herbert James Munro) ชาวนิวซีแลนด์ ซึ่งมีถิ่นกำเนิดอยู่ ณ เมืองอินเวอร์คาร์กิลล์ ทางตอนใต้สุดของแดนกีวี ชายผู้ได้รับการกล่าวขานและจดจำในฐานะเจ้าของสถิติ การทำความเร็วบนพื้นดินเร็วที่สุดในโลกด้วยสองล้อคู่ใจ “Indian Scout”

“เบิร์ต มันโร” เกิดความหลงใหลเสน่ห์ของรถจักรยานยนต์มาตั้งแต่อายุน้อย เมื่อเติบโตขึ้นความสนใจของเขาก็ยิ่งหยั่งรากลึกและพัฒนาเพิ่มมากขึ้นตามไปด้วย นอกจากจะรักการขี่สองล้อแล้ว เขายังทำทั้งการศึกษาภาค การทำงาน ดัดแปลงและสร้างขึ้นส่วนอะไหล่หลายอย่างที่ใช้ในตัวรถ ตลอดจนทำ

การทดสอบประสิทธิภาพของสิ่งประดิษฐ์ต่างๆ ด้วยตัวเอง

ความสำเร็จของ “เบิร์ต” ที่สร้างไว้มากมายในอดีตถูกส่งถ่ายมาสู่เหล่านักบิดรุ่นหลังให้ได้จดจำมาถึงทุกวันนี้ จากความคลั่งไคล้ของเขาก่อให้เกิดการดัดแปลงอเมริกันครุยเซอร์ Indian Scout ในรุ่นปี 1920 ให้สามารถวิ่งได้เร็วขึ้น โดยเขาเดินทางข้ามทวีปจากประเทศนิวซีแลนด์ เพื่อไปร่วมงานแข่งระดับโลกที่บอนเนวิลล์ซอลต์แฟลตส์ ประเทศสหรัฐอเมริกา เพื่อทำตามความฝันและพิสูจน์ความสามารถ

เบิร์ต มันโร ผู้เปิดตำนานสุดอมตะ Indian Scout

เริ่มครั้งแรกในปี 1962 “เบิร์ต” สร้างสถิติโลกด้วยความเร็วไว้ที่ 288 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ด้วยเครื่องยนต์ขนาด 850 ซีซี. ต่อมาในปี 1966 “เบิร์ต” สามารถพิชิตความเร็ว 270 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ด้วยเครื่องยนต์ขนาด 920 ซีซี.

และอีกครั้งในปี 1967 เขายังคงจารึกเป็นสถิติความเร็วโลกกับการขับขี่ “Indian Scout” อีกครั้งและยังเป็นสถิติอมตะถึงทุกวันนี้ ด้วยเครื่องยนต์ขนาด 950 ซีซี. ทำความเร็วได้ถึง 295 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

นอกจากนี้ “เบิร์ด” ยังสร้างเซอร์ไพรส์ให้ทุกคนได้จดจำเพิ่มเติม โดยในรอบควอลิฟาย เขาสร้างสถิติระหว่างวิ่งบนทางวันเวย์ไว้ที่ประมาณ 305 กิโลเมตรต่อชั่วโมง นับเป็นความเร็วสูงสุดที่มอเตอร์ไซค์ Indian ทำได้เท่าที่เคยมีการบันทึกกันมาอย่างเป็นทางการ

ในช่วงหนึ่งของชีวิต “เบิร์ด มัณโร” เฮอเบิร์ด เจมส์ มัณโร ยังถูกนำไปสร้างเป็นภาพยนตร์เรื่อง “The World’s Fastest Indian” ในปี 2005 (นำแสดงโดย Anthony Hopkins) จนสร้างแรงบันดาลใจให้กับผู้ชมและคนรักสองล้อทั่วโลก โดยเฉพาะประโยคสั้นๆ ที่นักบิดระดับตำนานเคยกล่าวไว้ว่า “อยู่บนยานมอเตอร์ไซค์ 5 นาที ยังมันกว่าอยู่อย่างจืดชืดไปตลอดชีวิต” *

*หมายเหตุ-ข้อมูลและภาพจาก wikipedia และ The World’s Fastest Indian by Roger Donaldson

3 จุดเด่น Indian Scout 2015 ตอบโจทย์ไลฟ์สไตล์นักขับขี่

มาถึงวันนี้ Indian Scout กลับมาพร้อมโมเดลใหม่ในเวอร์ชันปี 2015 โดยเปิดตัวทำตลาดเมื่อปลายเดือนสิงหาคมที่ผ่านมา ณ ประเทศสหรัฐอเมริกา ด้วยแนวคิดการพัฒนาผลิตภัณฑ์ด้วยการใช้เทคโนโลยีใหม่ อาทิ เครื่องยนต์แบบระบายความร้อนด้วยน้ำ ใช้เฟรมผลิตจากอลูมิเนียมน้ำหนักเบาและออกแบบโครงสร้าง 3 ชั้น นอกจากคงเอกลักษณ์คลาสสิกในตัวจนไว้อย่างครบถ้วนแล้ว ยังช่วยให้ผู้เป็นเจ้าของรถประหยัดค่าใช้จ่าย หากเกิดอุบัติเหตุกับตัวรถสามารถเลือกเปลี่ยนอะไหล่บนตัวถังรถได้เฉพาะจุด

ด้วยจุดเด่น 3 ประการของ Indian Scout รุ่นปี 2015 ซึ่งนักวิจัยและพัฒนาผลิตภัณฑ์ของบริษัทแม่ โพลาริส อินดัสทรีส์ (Polaris Industries) ประเทศสหรัฐอเมริกา วางแนวทางไว้ คือ น้ำหนักเบา จุดศูนย์ถ่วงเบาแน่นต่ำ และโดยเฉพาะการควบคุมขับขี่ที่คล่องตัว ซึ่งถือได้ว่าดีที่สุดในกลุ่มรถครุยเซอร์ในระดับเดียวกัน ส่งผลให้ Indian Scout 2015 เป็นรถมอเตอร์ไซค์ที่สามารถตอบโจทย์ไลฟ์สไตล์ผู้ขับขี่ได้อย่างหลากหลาย

จุดลงตัวของความคลาสสิกและความทันสมัย

พลาตินั่มที่บิดกุญสตาร์ทเครื่องยนต์ เสียงคำรามของเครื่องแม้จะไม่ดังกึกก้อง แต่เร้าอารมณ์ชวนให้อยากจะขับทะยาน

ไปตามถนนชนบท ที่โอบล้อมด้วยขุนเขาที่มีทั้งทางโค้งสลับวิวิธทัศน์อันงดงามทางธรรมชาติ ใกล้เมืองไอล์แลนด์ (เกาะดอนเหนือ) ประเทศนิวซีแลนด์ นับเป็นเส้นทางที่ท้าทายความสามารถของผู้ขับขี่ และสมรรถนะของรถได้เป็นอย่างดี

ขณะที่หน้าปัดเรือนไมล์แสดงสถานะต่างๆ ทรงกลมขอบซุ้มโครเมียมเงาวับ ด้านในบอกรายละเอียดความเร็วแบบอนาล็อกหน่วยเป็นกิโลเมตรหรือไมล์ ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์ว่าง ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (ไม่มีเกจแสดงระดับน้ำมัน) ไฟสูง ไฟเลี้ยว ไฟเบรก ABS และไฟเตือนระบบการทำงานของเครื่องยนต์

บริเวณตรงกลางหน้าจอสีเหลี่ยมสามารถเลือกดูข้อมูลต่างๆ แบบดิจิทัล ประกอบด้วยระยะทางรวม ทริปวัดระยะการเดินทาง อุณหภูมิเครื่องยนต์ รอบเครื่องยนต์ (RPM) และเมื่อกดเลื่อนจากตำแหน่งไฟช่องทางหรือ Pass ที่แฮนด์ฝั่งซ้าย (ไฟ Pass ไม่มี) โดยเลือกดูได้เพียงอย่างเดียว ส่วนนาฬิกาจะแสดงผลตลอดเวลา ขณะที่ปุ่มควบคุมบนแฮนด์ทั้งสองข้าง ขวามีสวิตช์ออฟรีนและปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ ด้านซ้ายมีไฟเลี้ยว ไฟสูง-ต่ำ แตร ไฟฉุกเฉิน และปุ่มเลือกดูค่าต่างๆ ในตำแหน่งไฟช่องทาง

สมรรถนะตอบโจทย์ชาวไบค์เกอร์

Indian Scout รุ่นปี 2015 ถึงจะเป็นรถมอเตอร์ไซค์รุ่นใหม่ล่าสุดก็ตาม แต่ให้ความรู้สึกสบาย และใช้เวลาไม่นานนักก็สามารถในการปรับตัวเข้ากับรถได้ ในส่วนของที่นั่งตำแหน่งแฮนด์รวมถึงที่พักเท้า หากเป็นคนตัวเล็กไซส์เอเชียอาจต้องเอื้อมหรือขยับจัดที่นั่งนิดหน่อย ขณะที่เบาะนั่งนุ่มสบายแต่ไม่นิ่มจนรู้สึกยุบ ตัวเบาะออกแบบให้มีส่วนว่าเป็นพนักพิงสามารถรองรับน้ำหนักได้กระชับ และจากที่นั่งที่ผู้ขับขี่ต้องโน้มตัวไปข้างหน้าเล็กน้อย เมื่อรวมกับจุดศูนย์ถ่วงต่ำและตัวรถน้ำหนักเบา ทำให้มั่นใจต่อการควบคุมตัวรถได้อย่างคล่องตัว

จากสภาพถนนที่เต็มไปด้วยทางลาดชันสลับทางโค้งสั้นๆ และทางโค้งยาวๆ ทำให้สัมผัสกับประสิทธิภาพของระบบช่วงล่างและการยึดเกาะ ซึ่งให้ผลลัพธ์ที่น่าประทับใจจากกระแضانล้อยาวมีความมั่นคงและเสถียรภาพในการเข้าโค้ง ส่วนการทำงานของซ็อกอัพด้านหน้าและด้านหลังถูกเซตมาให้เน้นนั่งสบาย ซึ่งช่วยซับแรงกระแทกได้เป็นอย่างดี

ขับขี่คล่องขุมพลังโดดเด่น

เครื่องยนต์แบบ 4 จังหวะ 2 สูบแบบ V-twin ขนาด 1,130 ซีซี. ระบายความร้อนด้วยน้ำ ส่งกำลังด้วยชุดเกียร์ 6 สปีด ให้กำลังสูงสุด 100 แรงม้า ที่ 8,100 รอบต่อนาที แรงบิดสูงสุด 97.7 นิวตัน-เมตร ที่ 5,900 รอบต่อนาที จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงด้วยหัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์ ปรับการฉีดแบบควบคุมส่วนผสมอัตโนมัติหรือ Closed Loop ให้การตอบสนองของอัตราเร่งดีเยี่ยม นับเป็นครุยเซอร์ที่แฝงสมรรถนะแบบสปอร์ต

ระบบเบรกก็เช่นกัน แรงดึงของเอ็นจินเบรกให้ประสิทธิภาพดีเยี่ยม ส่วนการทำงานของ ABS ให้ผลลัพธ์ที่ดีไม่แตกต่างกัน ด้วยคุณสมบัติอันโดดเด่นของสมรรถนะชุมพลังและสมรรถนะการขับขี่ ผสมผสานเป็นหนึ่งเดียวกับดีไซน์คลาสสิก และตำนานอันลือชื่อของ “Indian Scout” ที่สร้างความน่าจดจำมาจนถึงทุกวันนี้ บริษัท อินเดียน-วิคตอรีมอเตอร์ไซค์เคิล จำกัด พร้อมแล้วที่จะสืบสานความยิ่งใหญ่ระดับตำนาน เพื่อส่งมอบคุณค่าที่เหนือความคาดหมายและไลฟ์สไตล์ของการขับขี่ของผู้มีระดับกับ “Indian Scout” รุ่นปี 2015 ภายในต้นเดือนธันวาคม 2557 นี้ แนนอน

สนใจสามารถติดต่อสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่โชว์รูมและศูนย์บริการมาตรฐานสากล “อินเดียน-วิคตอรี” ขอยพัฒนาการ 76 หรือที่เว็บไซต์ www.indianmotorcyclethailand.com หรือ โทร.

+66-2722 -0990