หัวเว่ยส่ง Huawei Fusion Solar เป็นขุมพลังขับเคลื่อนท่าอากาศยานนานาชาติปักกิ่งต้าซิง

ท่าอากาศยานนานาชาติปักกิ่งต้าซิง (Beijing Daxing International Airport) ซึ่งเป็นสนามบินที่ใหญ่ที่สุดในโลก ได้เปิดให้บริการเมื่อวันที่ 25 กันยายนที่ผ่านมา หลังจากที่ประสบความสำเร็จในการดำเนินการระบบผลิตไฟฟ้าเซลล์แสงอาทิตย์เชื่อมต่อระบบจำหน่ายที่ติดตั้งบนหลังคา (grid-tied rooftop distributed PV system) ในพื้นที่คลังสินค้า ทางวิ่งทางฝั่งตะวันออก และพื้นที่จอดเครื่องบินธุรกิจ ซึ่งนับว่าเป็นการส่งเสริมการพัฒนาระบบผลิตไฟฟ้าเซลล์แสงอาทิตย์และการใช้พลังงานทดแทนในภาคการบินพลเรือน

โครงการขนาด 5.61 MWp โครงการนี้มี Huawei FusionSolar Smart PV Solution เป็นขุมพลัง และถือเป็นการบุกเบิกการใช้พลังงานสะอาดในภาคการบินพลเรือน โดยหลังจากเชื่อมต่อกับระบบจำหน่ายแล้ว พลังงานสะอาดจะถูกป้อนเข้าสู่ระบบส่งไฟฟ้าปีละ 6.1 GWh ซึ่งเทียบเท่ากับการทดแทนการใช้ถ่านหินมาตรฐาน 1,900 ตัน ขณะที่จะช่วยลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO2) 966 ตัน และก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO2) 14.5 ตันในแต่ละปี

เจ้าของโครงการระบุว่า โรงงานผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ที่มีการติดตั้ง Huawei FusionSolar Smart PV Solution ถือเป็นแหล่งพลังงานสะอาดที่เชื่อถือได้สำหรับสนามบิน เนื่องด้วยการผสานเทคโนโลยีสารสนเทศดิจิทัลที่ล้ำสมัย เข้ากับผลตอบแทนที่สูงขึ้น ระบบบำรุงรักษาอัจฉริยะ (smart O&M) และคุณสมบัติต่าง ๆ ที่ปลอดภัยและไว้ใจได้ อย่างที่เราทุกคนทราบกันดีว่า ความปลอดภัยของสนามบินมีความสำคัญสูงสุด โซลูชั่น Huawei FusionSolar จึงทุ่มเทความพยายามอย่างมากในแง่ของการคำนึงถึงความปลอดภัย เพื่อให้ลูกค้ารู้สึกสบายใจใน

การใช้งาน ตัวอย่างเช่น เทคโนโลยีตัดวงจรอาร์กฟอลต์ (AFCI) ที่ขับเคลื่อนโดย AI และดีไซน์แบบ fuse-free สามารถขจัดความเสี่ยงเรื่องไฟไหม้ได้ นอกจากนี้ อุปกรณ์สนามบินจะไม่ได้รับผลกระทบจากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าแม้เพียงเล็กน้อย ยิ่งไปกว่านั้น ด้วยเทคโนโลยี Smart I-V Curve Diagnosis โซลูชั่น Huawei Smart PV Solution จึงสามารถระบุเจาะจงการเดินสาย PV Strings ที่ผิดพลาด และสืบทราบสาเหตุของความผิดพลาดได้อย่างมั่นใจ ซึ่งช่วยรับประกันการผลิตไฟฟ้าที่ปลอดภัยและเชื่อถือได้ในระยะยาว

ท่าอากาศยานนานาชาติปักกิ่งต้าซิง ซึ่งใช้เงินลงทุน 1.12 หมื่นล้านดอลลาร์สหรัฐ และมี โครงสร้างกว้าง 1.4 ล้านตางรางเมตร ได้รับการยกย่องจากหนังสือพิมพ์เดอะการ์เดียนของอังกฤษให้เป็นอันดับ 1 ในบรรดา 7 สิ่งมหัศจรรย์ของโลกยุคใหม่ พิธีเปิดสนามบินต้าซิงอย่างเป็นทางการยังถือเป็นการเปิดตัวสนามบินอาคารผู้โดยสารเดี่ยวแบบ Single Terminal ที่มีขนาดใหญ่ที่สุดของโลก แซงหน้าท่าอากาศยาน Dubai World Central และ New Istanbul Airport ท่าอากาศยานนานาชาติปักกิ่งต้าซิงขึ้นแท่นฮับการบินยักษ์ใหญ่ และคาดว่าพลังงานทดแทนจะคิดเป็นสัดส่วนมากกว่า 10% (โดย 1% มากจากระบบผลิตไฟฟ้าเซลล์แสงอาทิตย์) ของการใช้พลังงานต่อปีของสนามบิน ส่งผลให้สนามบินต้าซิงขึ้นสู่อันดับหนึ่งของสนามบินในประเทศจีน ในแง่ของอัตราส่วนการใช้พลังงานทดแทน

รูปภาพ – https://photos.prnasia.com/prnh/20191009/2603858-1-a
รูปภาพ – https://photos.prnasia.com/prnh/20191009/2603858-1-b
รูปภาพ – https://photos.prnasia.com/prnh/20191009/2603858-1-c

คำบรรยายภาพ: ท่าอากาศยานนานาชาติปักกิ่งต้าซิง ขับเคลื่อนขุมพลังโดย Huawei FusionSolar