

หวนวันหวน “แรกรถ แกร่รัก” กับรถโบราณหายาก นับร้อยในงานประกวดรถโบราณ ครั้งที่ 37

สมาคมรถโบราณแห่งประเทศไทย ร่วมกับ ฟิวเจอร์พาร์ค จัด “งานประกวดรถโบราณ ครั้งที่ 37” ชวนทุกเพศ ทุกวัย ร่วมย้อนความทรงจำไปกับรถโบราณ รถคลาสสิกหายาก พบกิจกรรมพิเศษและรางวัลมากมาย วันนี้ – 23 มิถุนายน ณ ศูนย์การค้าฟิวเจอร์พาร์ค รังสิต



ขวัญชัย ปภัสร์พงษ์ นายกสมาคมรถโบราณแห่งประเทศไทย เปิดเผยว่า “งานประกวดรถโบราณครั้งที่ 37” (THE GLOSSY HERITAGE AWARDS 2013) จัดขึ้นอย่างยิ่งใหญ่ ระหว่างวันที่ 20 – 23 มิถุนายนนี้ ณ ศูนย์การค้าฟิวเจอร์พาร์ค รังสิต ภายใต้แนวคิด “แรกรถ แกร่รัก” หรือ “First Car, First Love” เนื่องจากนักเล่นรถโบราณมักจดจำรถโบราณคันแรกของตนได้ทั้งยี่ห้อ รุ่น และรายละเอียดต่างๆ บางคนซื้อมาบูรณะจากซากเศษเหล็กจนกลับฟื้นคืนสภาพอีกครั้งนับเป็นความทรงจำที่ยากจะลืมเช่นเดียวกับรักครั้งแรก

รถเด่นในปีนี้ได้แก่ ออสติน เซเวน รุ่น ทัวเรอร์ (AUSTIN 7 TOURER) ผลิตระหว่างปี 1929 ถึง 1939 ใช้เครื่องยนต์เบนซิน 4 สูบ 747 ซีซี 10.5 แรงม้าจำหน่ายให้กองทัพอังกฤษเป็นจำนวนมาก มีชื่อเรียกเล่นๆว่า “พรัม” (PRAM) เนื่องจากขนาดเล็ก และรูปทรงคล้ายรถเข็นเด็ก โดย มร.การ์เล ฮาร์เตวา อดีตเลขาธิการสมาคมรถโบราณแห่งประเทศไทย ไปพบในสภาพเศษเหล็กที่จังหวัดแพร่จึงซื้อมาและตกถึงมือคุณวิรุฬห์ ปรวิฑูมิพงศ์ เจ้าของคนปัจจุบัน ซึ่งได้มอบให้อู่ “วิชาญการาจ” บูรณะจนกลับฟื้นคืนสภาพเดิมเหมือนเมื่อ 80 ปีก่อน

ยิ่งกว่านั้นยังมีรถโบราณหายากที่หลงเหลืออยู่เพียงไม่กี่คันในโลก **เอ็มจี ทีบี (MG TB)** รุ่นที่ 2 ในอนุกรม “T” ซึ่งเปิดตัวในเดือนพฤษภาคมปี 1939 ขณะที่สงครามโลกครั้งที่ 2 ใกล้ปะทุ เครื่องยนต์ 4 สูบ ขนาด 1,250 ซีซี 54 แรงม้า ทำความเร็วสูงสุดได้ถึง 127 กม./ชม. ช่วงนั้นตลาดรถเล็ก ทำท่าจะไปได้ดี แต่เมื่อสงครามส่อเค้าจะเกิดขึ้นอย่างชัดเจนในปีที่เปิดตัวนั่นเอง ทำให้การผลิตต้องยุติลงทันควัน มันจึงเป็นรถหายากเพราะผลิตเพียง 379 คัน

ส่วนแพนจ “รถโฟล์คเต่า” พลาดไม่ได้กับ.. **โฟล์คสวาเกน บีเทิล (Volkswagen Beetle)** แบบเปิดประทุน (Cabriolet) ปี 1967 สมญาตาหวาน “รุ่นสุดท้าย” กันชนรั้วหลบ เครื่องยนต์เบนซิน 4 สูบ 1,600 ซีซี ช่วงล่าง Balljoint ดิสก์เบรกล้อหน้า ดาร์บูเรเตอร์คู่

นอกจากนี้ ภายในงานยังมีกิจกรรมมากมาย อาทิ การจัดโซนแสดงรถยนต์จากละคร “สุภาพบุรุษจุฑาเทพ” ประกวดถ่ายภาพกับรถ โดยโพสต์ผ่าน Fanpage Futurepark Society, กิจกรรม Work Shop ของสมาชิก Teens Club เพื่อสร้างสีสันให้แก่คนรุ่นใหม่ที่จะเข้ามาชมงาน ตลอดจนเลือกซื้อสินค้าสไตล์เรโทรในตลาดย้อนยุค

ผู้สนใจห้ามพลาด! “งานประกวดรถโบราณ ครั้งที่ 37” เปิดให้เข้าชมฟรี! ณ Alive Park Hall ชั้น G ศูนย์การค้า ฟิวเจอร์พาร์ค ระหว่างวันที่ 20 – 23 มิถุนายน นี้

รถเด่นประกวด ครั้งที่ 37



Make / Model	MG TB
Type	2-door convertible
Year of Production	1939
Engine	1,250 cc. 4-cylinder

เป็นรุ่นที่ 2 ในอนุกรมที (T) ต่อจากรุ่นทีเอ (TA) ใช้เครื่องยนต์เบนซิน 4 สูบ 1,250 ซีซี 54 แรงม้า

เริ่มผลิตเดือนพฤษภาคม 1939 และต้องยุติการผลิตในปีเดียวกันเพราะอังกฤษเข้าสู่สงครามโลกครั้งที่ 2

ทำให้กลายเป็นรถทรงคุณค่าและหายากเนื่องจากออกมาในช่วงหัวเลี้ยวหัวต่อสำคัญของประวัติศาสตร์โลก และมียอดผลิตเพียง 379 คัน เท่านั้น



Make / Model	Austin Tourer
Type	2-door convertible
Year of Production	1930
Engine	747 cc. 4-cylinder

ออสติน เซเวน รุ่น ทัวเรอร์ ผลิตระหว่างปี 1929 ถึง 1939 ใช้เครื่องยนต์เบนซิน 4 สูบ 747 ซีซี 10.5 แรงม้า
จำหน่ายให้กองทัพอังกฤษเป็นจำนวนมาก มีชื่อเรียกเล่นๆ ว่า “พรัม” (PRAM) เนื่องจากขนาดเล็ก และรูปทรง
คล้ายรถเข็นเด็ก

คันที่นำมาแสดง มร. การ์ล ฮาร์เตวา อดีตเลขาธิการสมาคมรถโบราณแห่งประเทศไทย ไปพบในสภาพ เศษเหล็ก
ที่จังหวัดแพร่ จึงซื้อมา และตกถึงมือคุณวิรุฬห์ ปรวิฑูมิพงศ์ เจ้าของคนปัจจุบัน ซึ่งได้มอบให้อู่ “วิชาญการาจ”
บูรณะจนกลับฟื้นคืนสภาพเดิมเหมือนเมื่อ 80 ปีก่อน



Make / Model	Volkswagen Beetle
Type	2-door convertible
Year of Production	1967
Engine	1,600 cc. 4-cylinder

รถโพล์คเต่า ปี 1967 แบบเปิดประทุน (Cabriolet) เรียกตาหวานรุ่นสุดท้าย กันชนรั้วหลบ ช่วงล่าง Balljoint
เครื่องยนต์เบนซิน 4 สูบ 1,600 ซีซี ดิสเบรกล้อหน้า ดาร์บิวคู่

รายละเอียดเพิ่มเติมกรุณาติดต่อ: สมาคมรถโบราณแห่งประเทศไทย:

คุณพวงพรรณ รัตนปริศนน์ โทร. 0-2641-8444 ต่อ 507 โทรสาร. 0-2641-8480

หรือ ทีมประชาสัมพันธ์สมาคมรถโบราณแห่งประเทศไทย:

คุณพรชชล พรหมภัทรพันธ์ คุณนาขวัญ เก้าเอี้ยน โทร. 08-3132-1117, 08-6536-0306

0-2530-3218 # 13, 16 โทรสาร 0-2530-4542-3

อีเมลล์: patsachon_p@pmb.co.th, nakwan_k@pmb.co.th