

สแกนเนีย นำกลุ่มลูกค้าไทยและต่างประเทศสัมผัสประสบการณ์สุดประทับใจ ในงาน Scania Test & Drive Asia 2014



สแกนเนีย ปิดสนามแข่งรถโบห์นซ์ อินเตอร์เนชันแนล สปีดเวย์ จัดกิจกรรม Scania Test & Drive Asia 2014 มอบประสบการณ์ให้กลุ่มลูกค้ารถบรรทุกได้สัมผัสและทดสอบสมรรถนะการขับเคลื่อนรถบรรทุกสแกนเนีย โดยมีน้ำหนักรวมบรรทุก 25 ตัน



นายภูริวัจน์ รักอินทร์ ผู้จัดการประจำประเทศไทย บริษัท สแกนเนีย สยาม จำกัด กล่าวถึงการที่ สแกนเนีย สวีเดน เลือกประเทศไทยเป็นเจ้าภาพในการจัดกิจกรรม Scania Test & Drive Asia 2014 นั้น แสดงให้เห็นว่า สแกนเนีย ให้ความสำคัญกับประเทศไทยเป็นอย่างมาก เนื่องจากประเทศไทยเป็นจุดยุทธศาสตร์ด้านการขนส่งของอาเซียนในปัจจุบันและในอนาคตเมื่อมีการเปิด AEC ทั้งยังเป็นตลาดที่มีขนาดใหญ่และมีการเติบโตสูง

สแกนเนีย เชิญผู้ประกอบการจาก 4 ประเทศ เกาหลีใต้ มาเลเซีย สิงคโปร์ และ ไทย ร่วมขับทดสอบประสิทธิภาพรถบรรทุกสแกนเนีย พร้อมนำเสนอเทคโนโลยีใหม่ด้านความสะดวกสบาย สมรรถนะการขับเคลื่อนและความปลอดภัยที่มีในรถบรรทุก Scania

นายภูริวัจน์ กล่าวเพิ่มเติมถึงการจัดกิจกรรม Scania Test & Drive Asia 2014 ในครั้งนี้ว่า เป็นการเปิดประสบการณ์ใหม่สำหรับกลุ่มผู้ประกอบการ ให้มีโอกาสได้สัมผัสกับเทคโนโลยีที่มีในรถบรรทุก Scania ซึ่งเป็นรถบรรทุกที่ได้รับการยอมรับทั่วโลก ในเรื่องของการค้นคว้าและพัฒนาเทคโนโลยีอย่างต่อเนื่องเพื่อเพิ่มสมรรถนะการบรรทุก การขับเคลื่อน และการใช้เชื้อเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพ และมีการปรับปรุงเพิ่มพื้นที่ใช้สอยภายในห้องโดยสารเพื่อเพิ่มความสะดวกสบายต่อการใช้งาน ตลอดจนพัฒนาเทคโนโลยีด้านความปลอดภัย เพิ่มความมั่นใจให้กับผู้ขับขี่ในทุกครั้งที่หยุดรถ

กิจกรรมภายในงานประกอบด้วย การอบรมให้ความรู้ด้านการพัฒนาเทคโนโลยีของรถบรรทุก Scania พร้อมทั้งทดสอบขับในสนามจริงกับรถบรรทุก Scania ที่นำเข้ามาจากหลายประเทศทั้ง สวีเดน จีน เกาหลี ฮังการี รวมถึงรถบรรทุก Scania ที่ทำตลาดในประเทศไทย ทั้ง 8 รุ่น ประกอบด้วย P ซีรีส์ G ซีรีส์ และ R ซีรีส์ โดยมีแรงม้าเริ่มต้นที่ 410 ถึง 730 แรงม้า เครื่องยนต์ยูโร 3 ถึงยูโร 6V8 เพื่อให้ผู้ประกอบการได้สัมผัสกับรถที่มีความหลากหลายทั้งสมรรถนะและกำลังแรงม้าที่ต่างกัน และทดลองใช้เทคโนโลยีของ สแกนเนีย ทั้งระบบความปลอดภัยอย่างเบรก

เสริม สแกนเนีย รีทาร์ดเดอร์ (Scania Retarder) เพิ่มความมั่นใจในการชะลอความเร็ว เพิ่มความปลอดภัยในการลงเนินลาดชัน พร้อมสัมผัสความสะดวกสบายและประสิทธิภาพในการขับขี่กับเทคโนโลยีระบบเกียร์อัตโนมัติ สแกนเนีย ออปติครุซ (Scania Opticruise) ที่ให้ความนุ่มนวลในการเปลี่ยนเกียร์ สะดวกสบายในการขับขี่ แต่ให้ความรู้เฝ้าระวังในแบบเกียร์ธรรมดา ที่สำคัญคือช่วยให้ประหยัดน้ำมันมากขึ้นด้วย

นอกจากนี้ยังมีการสาธิตวิธีการเชื่อมต่อหัวรถลากเข้ากับหางพ่วงด้วยระยะเวลาอันสั้น เพื่อให้รถมีความพร้อมที่จะออกวิ่งทำงานได้รวดเร็วยิ่งขึ้น และลดการสึกหรอบริเวณจุดเชื่อมต่อระหว่างตัวรถกับหางพ่วง โดยทีมงานสแกนเนียชาวสวีเดน

ไฮไลต์สำคัญของกิจกรรมครั้งนี้ คือ การแข่งขันขับขี่ปลอดภัย ผู้ประกอบการที่เข้าร่วมงานจะต้องควบคุมรถ Scania ด้วยตนเองเพื่อผ่านอุปสรรคต่างๆ ที่ได้ถูกทีมงานจัดวางไว้ เพื่อทดสอบความสามารถในการควบคุมรถภายใต้เวลาที่กำหนด ซึ่งผู้ชนะเลิศได้แก่นายเจษฎา โสภณธำรงค์ศิริ บริษัท เอส ที เอส กันดั้ง โลจิสติกส์ จำกัด ซึ่งใช้เวลาเพียง 1.28 นาที ในการพิชิตอุปสรรคต่างๆ

คุณอากาศ ปัญญาสิงห์ และ คุณชนาวรรณ. สว่างศรี กรรมการบริหาร บริษัท วรณกร โลจิสติกส์

จำกัด หนึ่งในผู้ร่วมกิจกรรมทดสอบประสิทธิภาพรถบรรทุก สแกนเนีย กล่าวถึงการเข้าร่วมกิจกรรมในครั้งนี้ว่า รู้สึกประทับใจเป็นอย่างมากกับกิจกรรมที่จัดขึ้น ไม่ว่าจะเป็นในด้านการให้ความรู้แก่ผู้ประกอบการทั้งในด้านทิศทางการดำเนินธุรกิจ แนวโน้มการตลาดและการพัฒนาผลิตภัณฑ์ของ สแกนเนีย ทำให้ผู้ประกอบการนำไปปรับใช้ในการดำเนินธุรกิจได้เป็นอย่างดี นอกจากนี้การให้ความรู้ด้านนวัตกรรมการพัฒนาเทคโนโลยีที่มีความล้ำสมัย ทำให้เชื่อมั่นในการลงทุนกับรถบรรทุกสแกนเนีย ที่มีความคุ้มค่าและสามารถสร้างผลตอบแทนให้แก่ผู้ประกอบการได้

การทดสอบการขับรถบรรทุกสแกนเนียนั้น ทำให้เห็นว่าเป็นรถที่มีประสิทธิภาพสูง มีสมรรถนะที่ยอดเยี่ยม มีความปลอดภัยสูง และให้การขับขี่ที่นุ่มนวลสะดวกสบายแก่คนขับ พร้อมทั้งมีฟังก์ชันการทำงานและอุปกรณ์เสริมภายในตัวรถที่ช่วยให้การขับขี่มีความปลอดภัยมากขึ้น ช่วยลดความเสี่ยงจากการเกิดอุบัติเหตุได้เป็นอย่างดี โดยเฉพาะเบรกรีทาร์ดเดอร์ ที่ตั้งใจไว้เลยว่าสั่งซื้อรถครั้งต่อไปจะต้องมีรีทาร์ดเดอร์ เพราะรู้สึกได้ถึงความมั่นใจเมื่อใช้ และเชื่อมั่นในคุณภาพที่ผ่านการคิดค้นมาเป็นอย่างดีของสแกนเนีย