สายการบินแอร์ นิวซีแลนด์ เลือกเครื่องบินตระกูลเอ320นีโอ เพื่อปฏิรูปฝูงบินเครื่องบินทางเดินเดียวให้ทันสมัย

เครื่องบินรุ่น เอ321นีโอ และ เอ320นีโอ เพิ่มความยืดหยุ่นสูงสุดในด้านประสิทธิภาพและพิสัยการบิน

ตามคำสั่งซื้อเครื่องบินตระกูล เอ320 ของสายการบิน แอร์ นิวซีแลนด์ ในปี 2552 สายการบินได้เลือกเครื่องบินซึ่งมีการเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานอย่างรุ่นนีโอ ด้วยยอดสั่งซื้อเอ321นีโอ จำนวน 3 ลำ, เอ320นีโอ จำนวน 10 ลำ และเครื่องบิน เอ320ซีโอเพิ่มเติมอีก 1 ลำสัญญาข้อตกลงนี้นับเป็นครั้งแรกที่สายการบิน แอร์ นิวซีแลนด์ ได้มีคำสั่งซื้อเครื่องบินขนาดใหญ่กว่าอย่าง เอ321นีโอ โดยการเลือกเครื่องยนต์และรูปแบบห้องโดยสาร ทางสายการบินจะทำการระบุเลือกในภายหลัง

เครื่องบิน เอ321 เป็นสมาชิกในเครื่องบินตระกูลเอ320 ที่มีขนาดใหญ่ที่สุดและมอบความประหยัดต้นทุนต่อที่นั่งต่อการบิน 1 ไมล์ ได้ดีที่สุด เมื่อเทียบกับเครื่องบินประเภททางเดินเดี่ยวอื่นๆ เครื่องบินตระกูลเอ320 มีลำตัวกว้างกว่าเครื่องบินของคู่แข่งถึง 7 นิ้ว และคาร์โก้บรรทุกสินค้ามีการออกแบบให้เหมาะสำหรับตู้บรรจุสินค้าและแท่นวางสินค้าตามมาตรฐานในอุตสาหกรรม

ประธานเจ้าหน้าที่บริหารของสายการบิน แอร์ นิวซีแลนด์ มร. คริสโตเฟอร์ ลูซอน กล่าวยืนยันในคำสั่งซื้อถึงความตั้งใจของสายการบินที่ต้องการจะมีฝูงบินแอร์บัสลำตัวแคบว่า “การดำเนินงานด้วยเครื่องบินแบบลำตัวแคบจะนำมาซึ่งประสิทธิภาพที่สำคัญในการฝึกอบรม การบำรุงรักษาและค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานเครื่องบินใหม่ของแอร์บัสอย่างรุ่นนีโอจะช่วยให้แน่ใจว่าเรามีการดำเนินงานอย่างต่อเนื่องโดยใช้ฝูงบินที่ใหม่ที่สุดในโลก และจะช่วยขับเคลื่อนให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุดเรื่องของการประหยัดน้ำมันทำให้เราสามารถลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ลงได้”

“เครื่องบินรุ่นนีโอ ให้ได้มากกว่า – ลดการเผาไหม้น้ำมันเชื้อเพลิงร้อยละ 15 ด้วยระยะทางที่เพิ่มขึ้นถึง 950 กิโลเมตร และลดเสียงรบกวนลงได้อย่างมีนัยสำคัญ ผู้โดยสารต่างชื่นชอบเครื่องบินตระกูล เอ320 ที่มีห้องโดยสารที่

กว้างขวางและสะดวกสบายมากที่สุดและการสั่งซื้ออีกครั้งนี้ สามารถพิสูจนได้ว่าเครื่องบินตระกูล เอ320 ยังคงมีประสิทธิภาพของการทำงานและเป็นผลิตภัณฑ์ที่ไม่มีใครเทียบได้"มร.จอห์น เลฮีย์ หัวหน้าฝ่ายปฏิบัติการลูกค้าสัมพันธ์ของแอร์บัสกล่าว

เครื่องบินในตระกูลเอ320 เป็นในตระกูลทางเดินเดี่ยวรุ่นที่ขายดีที่สุดในโลก ปัจจุบันเครื่องบินในตระกูลนี้มียอดการสั่งซื้อเป็นจำนวน 10,200 ลำ และกว่า 6,000 ลำได้ถูกส่งมอบเป็นที่เรียบร้อยแล้ว เครื่องบิน เอ320นีโอ รุ่นล่าสุด มีการประสานการทำงานร่วมกันของเครื่องยนต์แบบใหม่และ"ซาร์คเลท" อุปกรณ์ปลายปีก ซึ่งจะส่งผลให้อัตราการเผาผลาญเชื้อเพลิงลดลงถึงร้อยละ 15ณ สิ้นเดือนเมษายน พ.ศ.2557 มีคำสั่งซื้อเครื่องบินรุ่นนีโอจำนวนกว่า 2,600 ลำ จากลูกค้า 50 รายทั่วโลก ซึ่งแสดงให้เห็นว่ามีส่วนแบ่งในคำสั่งซื้อถึงร้อยละ 60 ของเครื่องบินในประเภททางเดินเดี่ยว