

สายการบินเอทีฮัด เตรียมนับถอยหลัง การมาของ โบอิง 787 ดรีมไลน์เนอร์



เมื่อไม่นานนี้มร. เจมส์ โฮแกน ประธานและประธานเจ้าหน้าที่ สายการบินเอทีฮัด เข้าเยี่ยมชมโรงงานเอฟเวอร์เรทของโบอิง ในฐานะที่สายการบินประจำชาติสหรัฐอเมริกาสำหรับเอมิเรตส์ กำลังจะรอเตรียมการรับมอบเครื่องโบอิง 777 และการมาถึงของ 787 ดรีมไลน์เนอร์

มร. โฮแกน นำคณะผู้แทนอาวุโสของสายการบินเอทีฮัดและคณะผู้บริหารของแอร์เบอร์ลิน ร่วมเข้าเยี่ยมชมโรงงานซึ่งสายการบินเอทีฮัดถือหุ้นในแอร์เบอร์ลินเกือบร้อยละ 30 และเป็นสายการบินที่ใหญ่เป็นอันดับที่ 6 ในยุโรป

เมื่อเดือน มีนาคม ที่ผ่านมามีทั้งสองสายการบินได้ประกาศแผนในการผนึกกำลังร่วมกัน โดยการรวมโปรแกรมของโบอิง 787 ดรีมไลน์เนอร์ของแต่ละสายการบินเข้าด้วยกัน จากการร่วมกันจะส่งผลให้ สายการบินเอทีฮัด (41) และแอร์เบอร์ลิน(15) มีคำสั่งซื้อดรีมไลน์เนอร์ร่วมกันถึง 56 ลำ

จากการเข้าร่วมตรวจสอบเยี่ยมชม ณ สายการผลิตโบอิง 777 และดรีมไลน์เนอร์ ทาง มร. โฮแกน กล่าวว่า “มันน่าตื่นตะลึงอย่างมากที่ได้เห็นเครื่องบินประกอบเป็นรูปเป็นร่างขึ้นมา และเราก็รอคอย สำหรับการรับมอบเครื่องโบอิง 777 จำนวน 9 ลำ ในอีก 15 เดือนข้างหน้า”

“สำหรับทั้งสองสายการบินที่กำลังจะได้ต้อนรับการมาของดรีมไลน์เนอร์ ถือเป็นอีกหนึ่งหน้าประวัติศาสตร์ที่สำคัญในการเป็นพันธมิตร ซึ่งเราได้มองไปสู่ความสำเร็จในการร่วมทำงานกับโบอิงบนโปรแกรมรวมฝูงบินเข้าด้วยกัน”

“ในปัจจุบันเราได้ร่วมแบ่งปัน ระบบโครงสร้างพื้นฐาน ทำการปรับปรุงเครื่องยนต์ให้มีประสิทธิภาพดีขึ้น อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์และสิ่งอำนวยความสะดวกบนเครื่องบิน รวมทั้งร่วมกันทำงานในการทำข้อมูลจำเพาะของผลิตภัณฑ์ของเรา ซึ่งจะมอบประสบการณ์ที่ยอดเยี่ยมให้แก่ผู้โดยสาร”

เมื่อเดือน ธันวาคม สายการบินเอทิฮัด ได้ประกาศสั่งจองเครื่องบินโบอิง 787-9 ดรีมไลน์เนอร์ ทั้งสิ้น 41 ลำ โดยเครื่องบินลำแรกจะทำการส่งมอบกันในช่วงไตรมาสสุดท้ายของปีพ.ศ. 2557 สำหรับยอดการสั่งซื้อ คิดเป็นมูลค่า 9.3 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ และนี่จะทำให้สายการบินเอทิฮัด เป็นสายการบินที่ให้บริการเครื่องบินชนิดนี้มากที่สุดในโลก นอกจากนี้สายการบินเอทิฮัด ยังมีสิทธิในการสั่งซื้อเครื่องบินชนิดนี้เพิ่มอีก 25 ลำอีกด้วย

แอร์เบอร์ลิน มีคำสั่งซื้อเครื่องบินโบอิง 787 จำนวน 15 ลำ และมีสิทธิในการสั่งซื้อเครื่องบินชนิดนี้เพิ่มอีก 20 ลำ

ในปีพ.ศ. 2555นี้ สายการบินเอทิฮัด ได้ทำการรับมอบเครื่องบินโบอิง 777-300อีอาร์ จำนวน 3 ลำ ซึ่งเป็นรุ่นที่มีการให้บริการครบทั้ง 3 ระดับชั้น ในปัจจุบันสายการบินฯ ได้ให้บริการเครื่องบินโบอิง ประกอบด้วย โบอิง 777-300อีอาร์ จำนวน 11 ลำ, โบอิง 777-200 1 ลำ และโบอิง 747-400 1 ลำ

ในอีก 15 ข้างหน้า สายการบินเอทิฮัดจะทำการรับมอบเครื่องบินโบอิง 777-200 2 ลำ, โบอิง 777-300อีอาร์ ที่ประกอบด้วยสามระดับชั้น 5 ลำ และโบอิง777-300 อีอาร์ สองระดับชั้น 2 ลำ

มร. โฮแกน กล่าวสรุปว่า “หากมองเลยออกไปถึงคำสั่งซื้อในปัจจุบันของ 777 และดรีมไลน์เนอร์ ในวันนี้สายการบินเอทิฮัดได้มีการวางแผนที่ดีเยี่ยมกับทางโบอิง ถึงแผนการในอนาคตเกี่ยวกับเครื่องบินในชนิดลำตัวกว้าง”

มร. เรย์ คอนเนอร์ ประธานและประธานเจ้าหน้าที่ของฝ่ายเครื่องบินพาณิชย์โบอิง กล่าวว่า “โบอิง มีความภูมิใจอย่างยิ่งที่ได้ร่วมมือกับสายการบินเอทิฮัด และปราบปลื้มกับความเชื่อมั่นที่สายการบินเอทิฮัดมั่นใจในเครื่องบิน 777 และ 787 ของเรา”

“เราได้รับการส่งเสริมจาก ความยอดเยี่ยมของเครื่อง 777 ได้มอบประสิทธิภาพในด้านการดำเนินการที่ดีเยี่ยมให้แก่สายการบินเอทิฮัด และในฐานะที่สายการบินเอทิฮัดเป็นลูกค้ารายใหญ่ที่สุดของเครื่อง 787 ดรีมไลน์เนอร์ เราได้มองต่อไปข้างหน้า เมื่อเครื่องบินที่ถือได้ว่าเป็นผู้นำในตลาดของเครื่องบินในขณะนี้ ได้เข้ามาเป็นส่วนหนึ่งของสายการบินเอทิฮัด และมอบประสบการณ์และการบริการที่ยอดเยี่ยมให้แก่ผู้โดยสาร”