

สปข. ร่วม บก.จร. จัดตรวจวัดควันดำเพื่อมาตรฐาน รถโดยสารที่งาน BUS & TRUCK'16



งาน BUS & TRUCK'16 งานแสดงรถเพื่อการพาณิชย์และกิจกรรมพิเศษ ครั้งที่ 13 ร่วมเป็นหนึ่งในกิจกรรมสนับสนุนและส่งเสริมกิจกรรมสร้างสรรค์เพื่อยกระดับมาตรฐานให้วงการรถขนส่งของไทย ในโครงการรณรงค์ตรวจวัดค่ามลพิษแก่รถโดยสารโดยความร่วมมือจากสมาคมผู้ประกอบการรถขนส่งทั่วไทย (สปข.) และกองบังคับการตำรวจจราจร (บก.จร.) ให้เกียรติเป็นผู้ตรวจวัดควันดำตามมาตรฐานกรมควบคุมมลพิษ โดยกิจกรรมนี้ถือเป็นส่วนสำคัญในการสร้างความเข้าใจที่ตรงกันระหว่างผู้ขับรถโดยสาร ผู้ประกอบการ และเจ้าหน้าที่ตำรวจ ถึงขั้นตอนการตรวจวัดควันดำตามเกณฑ์ของกรมควบคุมมลพิษ โดยรถยนต์ดีเซลต้องไม่มีภาวะ และต้องผ่านการตรวจวัดค่าไม่เกิน 50% พร้อมให้คำแนะนำถึงขั้นตอนการดูแลรักษาเพื่อให้รถที่ใช้งานปราศจากมลพิษ ซึ่งยังมีข้อมูลแนะนำสำหรับผู้ประกอบการที่เป็นประโยชน์ ได้แก่

สาเหตุของการเกิดควันดำ

- หม้อกรองอากาศสกปรกอุดตัน
- หัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงชำรุดหรือเสื่อมสภาพ
- การปรับแต่งระบบปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงไม่เหมาะสมและตั้งจังหวะการอัดเชื้อเพลิงไม่ถูกต้อง
- บรรทุกเกินอัตราที่ผู้ผลิตรถกำหนด
- ใช้เชื้อเพลิงที่มีสภาพไม่สมบูรณ์ คุณภาพต่ำ

การลดและป้องกันการเกิดควันดำ

- ทำความสะอาดหรือเปลี่ยนไส้กรองอากาศใหม่
- เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง กรองน้ำมันเครื่องตามระยะเวลา หรือเร็วกว่าสำหรับรถที่ใช้งานหนัก
- ตรวจเช็คและปรับตั้งหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงตามที่ผู้ผลิตรถกำหนด
- ปรับตั้งปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงและตั้งจังหวะการฉีดเชื้อเพลิงให้ถูกต้อง

โดยงาน BUS & TRUCK'16 งานแสดงรถเพื่อการพาณิชย์และกิจกรรมพิเศษ ครั้งที่ 13 ได้มีรถโดยสารเพื่อสันทนากกว่า 50 คัน ที่ได้ความสนใจในการเข้าร่วมโครงการรณรงค์ตรวจวัดค่ามลพิษแก่รถโดยสาร และทางผู้จัดงานฯ หวังเป็นอย่างยิ่งว่ากิจกรรมในครั้งนี้ จะช่วยลดปัญหาควันดำบนท้องถนนได้เป็นอย่างดี