

วิศวกรรมหิذل จัดเสวนา “ผ่าแผนพัฒนาพื้นที่รอบ สถานีศาลาयाและธรรมชาติ” 29 ต.ค. นี้



เปิดมุมมองการพัฒนาพื้นที่ใหม่...รองรับรถไฟฟ้าสายสีแดง สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.) ร่วมกับ มหาวิทยาลัยมหิดล และมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ จัดงานเสวนา “ผ่าแผนพัฒนาพื้นที่รอบสถานี ศาลาयाและธรรมชาติ” ในวันอังคารที่ 29 ตุลาคม เวลา 09.00 – 15.00 น. ณ ห้อง R114 ชั้น 1 อาคาร 1 คณะ วิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล ศาลาया เชิญร่วมเจาะลึกเปิดแผนการพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจใหม่ ในเส้นทาง โครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง พร้อมแนวทางการพัฒนาพื้นที่และระบบคมนาคม บริเวณรอบสถานีศาลาयाและสถานี ธรรมชาติ เพื่อให้เกิดการพัฒนาอย่างยั่งยืนและรองรับการขยายตัวของชุมชน รวมทั้งแลกเปลี่ยนประสบการณ์ การพัฒนาพื้นที่รอบสถานีเพื่อรองรับรถไฟฟ้าสายสีแดง ผู้สนใจสามารถลงทะเบียนร่วมงานล่วงหน้าได้ที่ <https://bit.ly/2VnglKk>

ผศ.ดร.จักรกฤษณ์ ศุทธากรณ์ คณบดี คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล กล่าวว่า การพัฒนาคมนาคมด้าน ระบบรางในประเทศไทย ทำให้เกิดความต้อการผู้เชี่ยวชาญและบุคลากรด้านระบบขนส่งทางรางเพิ่มอีกกว่า 2 0,000 คน ในระยะเวลา 4 ปี ข้างหน้า เมื่อระบบรถไฟฟ้ารางคู่ รถไฟฟ้าและรถไฟความเร็วสูงแล้วเสร็จ ซึ่งปัจจุบัน

คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล โดยกลุ่มสาขาวิชาโลจิสติกส์และระบบขนส่งทางราง เร่งผลิตบุคลากร
รองรับการขนส่งระบบราง เปิดการเรียนการสอนในระดับปริญญาโท 2 หลักสูตร ได้แก่ หลักสูตรวิศวกรรมศาสตร
มหาบัณฑิต สาขาโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน เป็นสหวิทยาการที่บูรณาการศาสตร์ด้านวิศวกรรมและการบริหารจัดการ
เข้าด้วยกัน และหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาระบบขนส่งทางราง (หลักสูตรนานาชาติ) เป็นหลักสูตร
ระยะ 2 ปี จัดการเรียนการสอนเป็นภาษาอังกฤษโดยบุคลากรผู้เชี่ยวชาญจากในประเทศและต่างประเทศ ดูข้อมูล
เพิ่มเติมได้ที่ <https://www.eg.mahidol.ac.th/dept/clare/th/>