

# ยานผิวน้ำอัตโนมัติทันสมัยที่สุดในโลกเดินทางข้ามมหาสมุทรจากซานฟรานซิสโกถึงฮาวาย

Saildrone Surveyor ยานผิวน้ำอัตโนมัติไร้คนขับ เดินทางถึงฮาวายในวันนี้ (8 ก.ค.) หลังออกเดินทางเที่ยวปฐมฤกษ์จากซานฟรานซิสโกไปยังโฮโนลูลู

แม้ว่าการเดินทางข้ามมหาสมุทรจะไม่ใช่วิธีใหม่ของยานผิวน้ำอัตโนมัติของ Saildrone แต่ Saildrone Surveyor คือยานพาหนะที่ใหญ่กว่า ใหม่กว่า และปรับมาให้เหมาะกับการทำแผนที่สำรวจมหาสมุทรลึก โดยในระหว่างการเดินทาง 28 วันนั้น Saildrone Surveyor เดินทางไกล 2,250 ไมล์ทะเล และทำแผนที่พื้นทะเลได้ 6,400 ตารางไมล์ทะเล

การใช้พลังงานลมและพลังงานแสงอาทิตย์เป็นแหล่งพลังงานหลักทำให้ Saildrone Surveyor เป็นยานพาหนะเพียงหนึ่งเดียวในโลกที่สามารถทนต่อปฏิบัติการทำแผนที่มหาสมุทรแบบไร้ลูกเรือในระยะยาวได้ ข้อมูลอันมีมูลค่าที่รวบรวมมาได้จะช่วยแก้ปัญหาที่ส่งผลกระทบต่อโลกของเรา ทั้งการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ พลังงานหมุนเวียนนอกชายฝั่ง การบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติ และความมั่นคงปลอดภัยทางทะเล

Saildrone Surveyor มีความยาว 72 ฟุต (22 เมตร) และหนัก 14 ตัน มีเครื่องมือบันทึกเสียงที่ซับซ้อนมากมายเหมือนอยู่บนเรือสำรวจขนาดใหญ่ที่มีลูกเรือ และเซ็นเซอร์ของ Surveyor สามารถทำการสำรวจห้วงน้ำเพื่อระบุระบบนิเวศใต้น้ำและทำแผนที่พื้นทะเลด้วยความละเอียดสูงจนถึงระดับความลึก 23,000 ฟุต (7,000 เมตร)

ข้อมูลชนิดหลายรังสีจาก Saildrone Surveyor ได้รับการเปรียบเทียบและประเมินผลโดยทีมงานภายนอกจากมหาวิทยาลัยนิวแฮมป์เชียร์ (UNH) ซึ่งมีประสบการณ์การทำงานกับเรือสำรวจขนาดใหญ่ของรัฐบาล “ข้อมูลที่ได้จาก Surveyor มีคุณภาพสูงมาก และดีเทียบเท่ากับที่เราเคยได้จากเรือขนาดใหญ่” Larry Mayer ผู้อำนวยการศูนย์การทำแผนที่มหาสมุทรและชายฝั่ง (CCOM) ของ UNH กล่าว “เนื่องจากขับเคลื่อนด้วยพลังงานลมจากธรรมชาติทำให้มันเงียบมาก ช่วยให้การวัดด้วยเสียงทำได้อย่างแม่นยำมาก ซึ่งจำเป็นสำหรับการทำแผนที่ในระดับความลึกขนาดนี้”

มหาสมุทรปกคลุมพื้นผิวโลกกว่า 70% แต่กว่า 80% ของมหาสมุทรรังนี้ยังไม่ได้รับการสำรวจและทำแผนที่ เหตุผลสำคัญคือค่าใช้จ่ายที่สูงในการสำรวจมหาสมุทรเพราะต้องใช้เรือขนาดใหญ่ ซึ่งเรือเหล่านี้อาจใช้เงินหลายร้อยล้านดอลลาร์ในการสร้าง และอีกหลายแสนดอลลาร์ต่อวันในการปฏิบัติงาน ในขณะที่ Saildrone Surveyor สามารถแก้ปัญหาค่าใช้จ่ายในการสำรวจมหาสมุทร ด้วยการทำงานแบบเดียวกับเรือสำรวจ แต่ใช้ต้นทุนน้อยกว่ามากและปล่อยคาร์บอนต่ำ

“ความสำเร็จในการเดินทางเที่ยวปฐมฤกษ์นี้เป็นการปฏิบัติความสามารถของเราในการทำความเข้าใจโลกของเรา” Richard Jenkins ผู้ก่อตั้งและซีอีโอของ Saildrone กล่าว “เราสามารถแก้ปัญหาของการทำปฏิบัติการทางทะเล ด้วยยานพาหนะขนาดใหญ่ในระยะทางไกล ทำให้การสำรวจนอกชายฝั่งสามารถทำได้โดยไม่ต้องใช้เรือขนาดใหญ่ และลูกเรือ การเปลี่ยนแปลงนี้ช่วยให้ลูกค้าของเราประหยัดค่าใช้จ่ายมหาศาล สืบเนื่องจากความสำเร็จครั้งนี้ ผม ยินดีนำเสนอเทคโนโลยี Saildrone Surveyor ในตลาดอื่น ๆ ที่ปกติต้องใช้เรือขนาดใหญ่ เช่น การรักษาความ มั่นคงแห่งมาตุภูมิและกลาโหม นอกจากนี้ การใช้โซลูชันปล่อยคาร์บอนต่ำในภารกิจทางทะเลที่สำคัญก็มีความ จำเป็นเช่นกัน”

หลังการเดินทางทดสอบที่ประสบความสำเร็จในครั้งนี้นี้ บริษัท Saildrone, Inc. จากแคลิฟอร์เนีย จะผลิตฝูงยาน ผิวน้ำอัตโนมัติ Surveyors ที่อยู่ต่อเรือในสหรัฐอเมริกา โดย Saildrone ตั้งเป้าว่าจะทำแผนที่มหาสมุทรทั่วโลกภายใน 10 ปีข้างหน้า

เกี่ยวกับ Saildrone

Saildrone คือธุรกิจขนาดเล็กในสหรัฐอเมริกา ซึ่งออกแบบ ผลิต และดำเนินการฝูงยานผิวน้ำอัตโนมัติไร้คนขับ (USV) ที่มีความสามารถและไว้วางใจได้ที่สุดในโลก โดย USV ของ Saildrone ปล่อยคาร์บอนต่ำเพราะใช้พลังงาน ลมและพลังงานแสงอาทิตย์ ทั้งยังมาพร้อมเซ็นเซอร์ขั้นสูงและเทคโนโลยี ML เพื่อส่งข้อมูลสำคัญและข้อมูลเชิงลึก จากมหาสมุทรทุกที่ทุกเวลาตลอดปี โซลูชันของบริษัทประกอบด้วยเทคโนโลยีติดตามสถานการณ์ทางทะเล ข้อมูล มหาสมุทร และการทำแผนที่มหาสมุทร โดยการดำเนินงานและบริการเก็บรวบรวมข้อมูลของ Saildrone จะมีการ เข้ารหัสเพื่อความปลอดภัย

ดูรูปภาพและวิดีโอได้ที่

<https://saildrone.mediavalet.com/portals/saildrone-surveyor-completes-ocean-crossing-san-francisco-hawaii>

ติดต่อ

Susan Ryan

รองประธานฝ่ายการตลาด

โทร: (314) 914-5008

อีเมล: [susan.ryan@saildrone.com](mailto:susan.ryan@saildrone.com)

รูปภาพ - [https://mma.prnewswire.com/media/1560420/Saildrone\\_Surveyor.jpg](https://mma.prnewswire.com/media/1560420/Saildrone_Surveyor.jpg)