

# “มจร.” จับมือ “โคคา-โคลา” เดินหน้าสร้างสังคม จักรยานในมหาวิทยาลัย และชุมชนรอบข้าง ส่งเสริม การใช้ชีวิตแอคทีฟอย่างยั่งยืน



- จัดกิจกรรมปั่นจักรยานร่วมกับชุมชนไปกว่า 95 ครั้ง มีนักศึกษาและประชาชนเข้าร่วมปั่นจักรยานกว่า 8,496 คน ในระยะทางใช้จักรยานรวมทั้งสิ้น 780,316 กิโลเมตร
- พร้อมต่อยอดการส่งเสริมการใช้ชีวิตแอคทีฟด้วยการปั่นจักรยานควบคู่กับการดูแลสิ่งแวดล้อมในกิจกรรม Recycle to Cycle
- ตั้งเป้าจัดกิจกรรมปั่นจักรยานให้ครบ 100 ครั้ง พร้อมผลักดันนักศึกษาและชุมชนเข้าร่วมกิจกรรมเพิ่มขึ้นอีก 10% ภายในปี 2557
- ประกาศผลประกวดนวัตกรรมบันทึกการใช้จักรยาน

กรุงเทพฯ – 28 เมษายน 2557 – มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี (มจร.) และกลุ่มธุรกิจโคคา-โคลา

ในประเทศไทย สนับสนุนเยาวชนไทยให้ใช้ชีวิตกระฉับกระเฉงและมีสุขภาพแข็งแรงด้วยการปั่นจักรยานใน “โครงการสร้างสังคมจักรยานในมหาวิทยาลัยและชุมชนรอบข้างอย่างยั่งยืน” พร้อมร่วมแลกเปลี่ยนความคิดเห็นหลังจากเปิดโครงการฯ ไปเมื่อเดือนสิงหาคม 2556 โดยผลการดำเนินงานภาพรวมตลอด 9 เดือนที่ผ่านมา เดือนสิงหาคม 2556 – เมษายน 2557 ประสบความสำเร็จเกินกว่าแผนที่วางไว้ พร้อมต่อยอดกิจกรรมใหม่ Recycle to Cycle ขวดและกระป๋องเปล่าแลกชั่วโมงการใช้จักรยาน ปลุกจิตสำนึกการใช้ชีวิตแอคทีฟด้วยการใช้จักรยานไปพร้อมกับการใส่ใจสิ่งแวดล้อม



รศ.ดร.ศักรินทร์ ภูมิรัตน อธิการบดี มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี กล่าวว่า “หลังจากมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี (มจร.) ได้ร่วมมือกับกลุ่มธุรกิจโคคา-โคลาในประเทศไทย เปิดตัว “โครงการสร้างสังคมจักรยานในมหาวิทยาลัยและชุมชนรอบข้างอย่างยั่งยืน” ภายใน มจร. เมื่อเดือนสิงหาคมในปีที่ผ่านมา โดยมีวัตถุประสงค์หลักเพื่อดำเนินกิจกรรมในการสร้างสังคมจักรยานเพื่อสุขภาพอย่างยั่งยืนภายในมหาวิทยาลัยและขยายต่อไปยังชุมชนสังคมรอบข้าง โดยผู้บริหาร นักศึกษา บุคลากรในมหาวิทยาลัย รวมทั้งชุมชนโดยรอบต่างมีส่วนร่วมร่วมกับโครงการสังคมจักรยาน ตลอดระยะเวลาที่ผ่านมามหาวิทยาลัยได้ดำเนินโครงการและกิจกรรมต่างๆ อย่างเป็นรูปธรรมผ่าน 5 กิจกรรมหลัก โดยทั้ง 5 กิจกรรมประสบผลสำเร็จเกินคาดกว่าที่ตั้งเป้า

ไว้”

**การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานจักรยาน**ปรับปรุงอาคารเสร็จสมบูรณ์เพื่อจัดทำเป็นศูนย์กิจกรรมสังคมจักรยานและ  
กิจกรรมด้านอนุรักษ์พลังงานสิ่งแวดล้อม **“Green Society Building”** ประกอบด้วย Bike Service &  
Information Center, Bike Sharing Center หรือจักรยานสำหรับให้นักศึกษายืมใช้เพื่อเป็นพาหนะขับเคลื่อนหา  
วิทยาลัย 170 คัน, Bike for Social Service จักรยานเพื่อใช้ในกิจกรรมเพื่อสังคม เช่น ออกค่ายอาสาจำนวน 45  
คัน , Parking Service Center และ Bike Maintenance & Service Zone ศูนย์ซ่อมบำรุงและซ่อมแซม 2 แห่ง

**การพัฒนาระบบการบริหารจัดการและจัดทำฐานข้อมูลการใช้จักรยาน** พัฒนาฐานข้อมูลและระบบจัดการ  
ข้อมูลการยืมจักรยานเพื่ออำนวยความสะดวกและรองรับสังคมจักรยานที่เติบโตขึ้น รวมทั้งการสอนวิธีการปั่น  
จักรยานที่ถูกต้อง

**กิจกรรมด้านนวัตกรรม**ในฐานะเป็นมหาวิทยาลัยชั้นนำด้านวิศวกรรมศาสตร์ มจธ. ได้จัดโครงการประกวด  
ออกแบบระบบบันทึกข้อมูลการใช้จักรยานตัวต้นแบบ (Bike Tracking) มีนักศึกษาส่งผลงานเข้าประกวดถึง 13 ทีม  
และผ่านเข้ารอบ

7 ผลงาน โดยจะประกาศผู้ชนะในวันนี้ นอกจากนี้ศูนย์บริการวิจัยและออกแบบ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยี  
พระจอมเกล้าธนบุรี

ยังได้พัฒนาที่จอดจักรยาน ภายใต้แนวคิด Bike Park and Seat ที่จอดจักรยานแบบนั่งพักได้ เพื่อความสวยงาม  
ของภูมิทัศน์และเพื่อให้เกิดประโยชน์ใช้สอยอย่างสูงสุด

**การจัดกิจกรรมส่งเสริมการสร้างสังคมจักรยานเพื่อสุขภาพที่ยั่งยืน** มีการจัดกิจกรรมจักรยานภายใน  
มหาวิทยาลัยร่วมกับชุมชนกว่า 95 ครั้ง อาทิ กิจกรรม Bike Friday ปั่นวันศุกร์ การรวมตัวของกลุ่มนักศึกษาที่ใช้  
จักรยานโดยจัดทริปปั่นจักรยานไปกับชุมชนโดยรอบในหลากหลายเส้นทาง กิจกรรมปั่นไปชิมไปแวะไปกับ  
KMUTT Green Bike Club เป็นต้น โดยมีนักศึกษา ผู้ปกครอง ศิษย์เก่า และชุมชนใกล้เคียงเข้าร่วมกิจกรรมกว่า  
8,496 คน ด้วยระยะทางใช้จักรยานรวมทั้งสิ้น 780,316 กิโลเมตร ส่งผลกระทบที่ดีต่อสุขภาพโดยลดปริมาณ  
แคลอรีได้มากถึง 25,750,428 กิโลแคลอรี ลดการเกิดก๊าซโลกร้อนได้ถึง 190,397 กิโลกรัมคาร์บอน และลดการใช้  
น้ำมันเชื้อเพลิงได้ถึง 65,026.3 ลิตร

กิจกรรมการบูรณาการจักรยานส่งเสริมการใช้จักรยานในวิชาเรียน เพื่อปลูกฝังการใช้ชีวิตกระฉับกระเฉงและแข็งแรง อาทิ กิจกรรมปั่นจักรยานเยี่ยมชมความสวยงามของชุมชน และรายงานผลที่ได้ในรูปแบบอี-แม็กกาซีนและวิดีโอคลิป

“เรามั่นใจว่าโครงการนี้จะประสบความสำเร็จอย่างต่อเนื่อง และจะส่งเสริมการมีส่วนร่วมของผู้บริหาร นักศึกษา บุคลากรในมหาวิทยาลัย รวมทั้งศิษย์เก่า ผู้ปกครอง และชุมชนโดยรอบในระยะยาว เพื่อการกระตุ้นให้เกิดการใช้ชีวิตแอคทีฟอย่างยั่งยืน” รศ.ดร.ศักรินทร์ กล่าวสรุป

**นายณัฏฐ์ ธรรมหทัย ผู้จัดการองค์กรสัมพันธ์และการสื่อสาร บริษัท โคคา-โคลา (ประเทศไทย)**

จำกัด กล่าวว่า “กลุ่มธุรกิจโคคา-โคลา ในประเทศไทย สนับสนุนให้คนไทยใช้ชีวิตอย่างกระฉับกระเฉงรวมถึงสนับสนุนการบริโภคอย่างสมดุล ร่วมกับการมีกิจกรรมทางกายอย่างพอเพียง เรายินดีเป็นอย่างยิ่งที่โครงการสร้างสังคมจักรยานฯ ของมจร. สามารถ ปลูกจิตสำนึกการใช้จักรยานเพื่อการใช้ชีวิตแอคทีฟได้ทั้งในมหาวิทยาลัย และชุมชนรอบข้าง รวมทั้งมีการนำนวัตกรรมมาใช้ในโครงการ อาทิ จุจดอตจักรยานพลังแสงอาทิตย์ และการเก็บข้อมูลการใช้จักรยาน เป็นต้น”

“นอกจากนี้ มจร.และโคคา-โคลายังได้ต่อยอดโครงการจักรยานด้วยกิจกรรม**“Recycle to Cycle” ขวดและกระป๋องเปล่าแลกชั่วโมงจักรยาน** โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อกระตุ้นให้นักศึกษาหันมาใช้จักรยานเพื่อสุขภาพที่ดีไปพร้อมๆ กับการปลูกฝังจิตสำนึกในการรักษาสีเขียวด้วย การนำขวดและกระป๋องเครื่องดื่มเปล่าที่ไม่ใช้แล้วมารีไซเคิลแลกกับคะแนนสะสม เพื่อแลกชั่วโมงจักรยานและอุปกรณ์การปั่นฟรี นักศึกษาสามารถเช็คยอดคะแนนสะสมวัสดุรีไซเคิลของสมาชิกแบบออนไลน์ รวมถึงอัปเดตข่าวสารความคืบหน้าของโครงการทางหน้าเฟซบุ๊ก”

“โครงการนี้เป็นหนึ่งในบทพิสูจน์ของการสร้างคุณค่าร่วมกันระหว่างภาครัฐ เอกชน และประชาชน เพื่อสร้างคามยั่งยืน เราหวังเป็นอย่างยิ่งว่าโครงการนี้จะสามารถเป็นต้นแบบให้กับมหาวิทยาลัยหรือชุมชนอื่นๆ และขยายความยั่งยืนออกไปใน วงกว้างได้ในอนาคต” นายณัฏฐ์ กล่าว

มจร.และโคคา-โคลา ตั้งเป้าดำเนินโครงการสร้างสังคมจักรยานในมหาวิทยาลัยและชุมชนรอบข้างอย่างยั่งยืนต่อไป

โดยมีแผนต่อยอดกิจกรรมการปั่นจักรยานในหมู่นักศึกษาและชุมชนรอบข้างให้ได้ถึง 100 ครั้งต่อปี และคาดว่าจะมีนักศึกษาและชุมชนรอบข้างเข้าร่วมกิจกรรมในโครงการเพิ่มขึ้นอีก 10% ภายในปีนี้