

ก.แรงงาน เตรียมดำเนินคดีนายจ้าง ก่อสร้าง รถไฟฟ้าสีแดง



กระทรวงแรงงาน โดยกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เผยความคืบหน้าการดำเนินคดีนายจ้างก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีแดง เบื้องต้นพบไม่ปฏิบัติตามกฎหมายการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยฯ พร้อมเร่งสอบเพิ่มเติมหวังดำเนินคดีโดยเร็ว

นายสุเมธ มโหสถ อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กระทรวงแรงงาน เปิดเผยว่า วันนี้ (2 พฤษภาคม 2560) เวลา 09.30 พนักงานตรวจความปลอดภัย สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กรุงเทพมหานครพื้นที่ 9 (สรพ.9) และศูนย์ความปลอดภัยในการทำงานเขต 12 (ศปข.12) ได้เชิญนายจ้าง บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) มาพบเพื่อสอบข้อเท็จจริง กรณีขึ้นส่วนก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีแดงหล่นเป็นเหตุให้คนงานเสียชีวิต 3 ราย บริเวณหน้าวัดดอนเมือง จากการสอบข้อเท็จจริงผู้แทนนายจ้างเบื้องต้น ทราบว่า สาเหตุของอุบัติเหตุเกิดจากสลักยึดระหว่างคอนกรีตกับชุดอุปกรณ์ SUPPORT หรือ “พีทีบาร์”ขาดเป็นเหตุให้ชุดอุปกรณ์ SUPPORT ร่วงลงมา ซึ่งขณะนี้ทางวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ (วสท.) กำลังตรวจสอบทางเทคนิคเพื่อหาสาเหตุที่“พีทีบาร์”ขาดว่ามาจากอะไร

อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กล่าวเพิ่มเติมว่า ในส่วนที่เกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน จากการสอบข้อเท็จจริงเบื้องต้นพบว่า ลูกจ้างที่เสียชีวิตทั้ง 3 ราย ทำหน้าที่ดูแลความเรียบร้อยในการขับเคลื่อนโครงเหล็กชุดรับน้ำหนักด้านหน้า (FRONT SUPPORT) ซึ่งเป็นอุปกรณ์เครื่องจักรกลที่เคลื่อนที่ได้ โดยกฎหมายความปลอดภัยฯ กำหนดให้นายจ้างมีหน้าที่ควบคุมดูแลมิให้ผู้ใด เกาะ ยืน หรือโดยสารไปกับเครื่องจักรดังกล่าว ซึ่งเป็นการไม่ปฏิบัติตาม ข้อ 72 แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการก่อสร้าง พ.ศ.2551 มีโทษจำคุกไม่เกิน 1 ปี หรือปรับไม่เกิน 4 แสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ ทั้งนี้ กสร.จะเร่งสอบข้อเท็จพยานและหลักฐานเพิ่มเติมว่ามีกระทำความผิดฐานอื่นอีกหรือไม่ เพื่อจะได้ดำเนินการร้องทุกข์กล่าวโทษต่อพนักงานสอบสวนโดยเร็ว