

ทุนซื้อเบสทรินฯลฯ ”สมศักดิ์ประกาศลาออกรักษา คำพูดด้วย”



ทุนซื้อเบสทรินฯลฯ ”สมศักดิ์ประกาศลาออกรักษาคำพูดด้วย”

ตามที่นายสมศักดิ์ ห่มม่วง รักษาการผู้อำนวยการ ขสมก.แถลงข่าวว่า ไบเสรีจรับเงินที่บริษัทเบสทรินกรุปจำกัดออกให้เป็นเท็จจนนำไปสู่การณิกรรมการขนส่งทางบกเพิกถอนรถเอ็นจีวี. 290 คันออกจากกรรมสิทธิ์ ของ ขสมก.นั้น นายสันติ ปิยะทัต ที่ปรึกษากฎหมายบริษัทฯกล่าวว่า ปัญหาเรื่องไบเสรีจรับเงินค่ารถเมล์ NGV ซึ่งทางรักษาการผู้อำนวยการ ขสมก. ให้สัมภาษณ์กับสื่อในทำนองว่า เป็นการทำไบเสรีจรับเงินอันเป็นเท็จ บ.เบสทรินฯ ขอเรียนชี้แจงว่า ไบเสรีจดังกล่าวไม่ได้เป็นเอกสารเท็จ แม้ บ.เบสทรินฯ จะออกไบเสรีจรับเงินค่ารถเมล์จริงแต่ไม่ได้หมายความว่า บ.เบสทรินฯ ได้รับค่ารถเมล์จาก ขสมก. แล้ว

โดยสังเกตได้จากข้อความในไบเสรีจรับเงินซึ่งระบุไว้ด้านล่าง หัวข้อ คำชี้แจง ข้อ 3. จะมีข้อความระบุไว้ชัดเจนว่า “ไบเสรีจรับเงินฉบับนี้จะมีผลสมบูรณ์ต่อเมื่อเช็คของท่านเรียกเก็บเงินจากธนาคารได้ครบถ้วนแล้ว และต้องมีลายเซ็นของผู้จัดการ สมุห์บัญชี และผู้รับเงิน” เมื่อ ขสมก. ยังไม่ได้ชำระเงินไบเสรีจรับเงินดังกล่าวจึงยังไม่ผลสมบูรณ์เป็นหลักฐานการรับเงินค่ารถเมล์

แต่เหตุที่ต้องออกไบเสรีจดังกล่าวเพราะต้องทำตามความประสงค์ของ ขสมก.ที่ทำหนังสือมอบอำนาจให้ บ.เบสทรินฯ ดำเนินการจดทะเบียนต่อกรมการขนส่งทางบกให้ ขสมก. เป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์รถเมล์ ซึ่งต้องใช้เอกสารสำคัญประกอบการจดทะเบียน คือ 1.หนังสือมอบอำนาจจาก ขสมก. ที่มอบให้ บ.เบสทรินฯ ไปดำเนินการจดทะเบียนต่อกรมการขนส่งทางบก 2.ไบเสรีจรับเงินที่พุดถึงข้างต้น ทั้งนี้ เพื่อให้กรมการขนส่งทางบกทราบราคาซื้อขายรถเมล์ เพื่อนำราคาดังกล่าวไปคำนวณเป็นค่าธรรมเนียมในการรับจดทะเบียน สำหรับประเด็นที่รักษาการผู้อำนวยการ ขสมก. ให้สัมภาษณ์ในทำนองดังกล่าวทำให้บ.เบสทรินฯ เสียชื่อเสียงซึ่งจะพิจารณาดำเนินคดีกับผู้ที่เกี่ยวข้องอย่างแน่นอน

ส่วนประเด็นที่ บ.เบสทรินฯ ยื่นคำร้องถอนการขอคุ้มครองชั่วคราวก่อนการพิพากษา เพราะหลังจากศาลปกครองกลางมีคำสั่งเมื่อ 31 มีนาคม 2560 ให้ ขสมก. หารรถเมล์ จนถึงวันที่ถอนคำร้อง ขสมก. กลับอ้างเงื่อนไขต่างๆ นาๆ เพื่อไม่รับรถเมล์ตามคำสั่งศาล ไม่ว่าจะเป็นการบอกเลิกสัญญาที่ดี การใช้สิทธิในการอุทธรณ์คำสั่งที่ดี และทางศาลปกครองกลางได้เรียกคู่กรณีไต่สวนว่า เหตุใดจึงยังไม่รับรถเมล์ตามคำสั่งศาล กระบวนการเหล่านี้ส่งผลให้การพิจารณาคดีในส่วนเนื้อหา สาระคดีเกิดความล่าช้า ทาง บ.เบสทรินฯ อยากให้ศาลได้พิจารณาเนื้อหา สาระแห่งคดีเพื่อ

ศาลได้มีคำพิพากษาโดยเร็ว จึงยอมสละประโยชน์ตามคำสั่งศาลด้วยการถอนคำร้องขอคุ้มครองชั่วคราวเพื่อให้คดีได้ข้อยุติโดยเร็ว เพราะเมื่อศาลมีคำพิพากษาเร็วขึ้นเท่าไรประชาชนก็จะได้รับประโยชน์จากโครงการนี้เร็วขึ้นตามไปด้วย

“สำหรับเรื่องการยึดเงินประกันเมื่อทางธนาคารโอนเงินตามคำร้องขอจาก ขสมก.โดยอ้างเหตุ ขสมก.ยกเลิกสัญญาฝ่ายเดียวมาเป็นสาระ ทั้งๆที่วันนี้ยังไม่รู้เลยด้วยซ้ำว่าบริษัทเบสทรินซ์เป็นฝ่ายผิดสัญญาหรือ ขสมก.เองเป็นฝ่ายผิดสัญญา คนที่จะตอบว่าฝ่ายใดผิดไม่ใช่บริษัทเบสทรินซ์หรือ ขสมก.แต่คนที่ตัดสินต้องเป็นศาลเท่านั้น ไม่เป็นไรเรื่องนี้ต้องมีคนรับผิดชอบแน่นอน”

สำหรับประเด็นที่นายสมศักดิ์ ให้สัมภาษณ์กับสำนักข่าวอิศรา เรื่องการกำหนดราคากลางสำหรับการประมูลรถเมล์ NGV ครั้งใหม่ว่า “ราคาจริงของรถไม่รู้ว่าราคาเท่าไร เพราะยังไม่รวมภาษีอีก 40% และค่าปรับอีกเท่าไร? เพราะฉะนั้น ในเมื่อยังไม่สามารถหาข้อสรุปตรงนี้ได้ จึงมีความจำเป็นต้องรอดูมติที่ประชุมอนุกรรมการด้านกฎหมายก่อน และหากที่ประชุมตกลงใช้ราคาเดิมของเบสทรินซ์ ผมก็จะลาออกจากรักษาการด้วย เพราะคิดไม่เหมือนกันและต้องมีคนรับผิดชอบด้วย ไม่ใช่ผม”

นายสันติกกล่าวว่า การตอบคำถามดังกล่าวของ รักษาการผู้อำนวยการ ขสมก. เป็นการตอบคำถามไม่ตรงกับประเด็นที่ บ.เบสทรินซ์ และสาธารณะชนสงสัย เพราะประเด็นที่มีการตั้งคำถามเกี่ยวกับการกำหนดราคากลางในการประมูลครั้งใหม่ คือ เหตุใดราคากลางในการประมูลครั้งใหม่สำหรับส่วนที่ 3 (ค่าจ้างซ่อมแซมบำรุงรักษา ปีที่ 6 ถึง ปีที่ 10) จึงกำหนดไว้สูงกว่าราคาที่ บ.เบสทรินซ์ ชนะประมูลมาเป็นจำนวนถึงหกหรือสามสิบเอ็ดล้านบาทเศษ แต่ปรากฏว่า รักษาการผู้อำนวยการ ขสมก. ไม่ได้ตอบคำถามนี้หรือชี้แจงถึงประเด็นดังกล่าวแม้แต่บ่อย กลับเบี่ยงประเด็นตอบคำถามในทำนองว่า ราคากลางที่เพิ่มขึ้นมาเป็นเรื่องของราคาซื้อรถเมล์ไปอีกเรื่องเลย

สำหรับที่ รักษาการผู้อำนวยการ ขสมก. ให้สัมภาษณ์ในทำนองว่า ราคาที่ บ.เบสทรินซ์ ชนะการประมูลในครั้งที่แล้วไม่ถือว่าเป็นราคาซื้อขายครั้งสุดท้ายที่จะต้องยึดถือเป็นราคากลางในการประมูลครั้งใหม่นี้ เพราะขณะนี้ราคาจริงของรถไม่รู้ว่าราคาเท่าไร เพราะยังไม่ได้รวมภาษีนำเข้าอีก 40% และค่าปรับของศุลกากรอีก จึงหาข้อสรุปจำนวนราคารถเมล์ ของ บ.เบสทรินซ์ ไม่ได้ บ.เบสทรินซ์ ขอเรียนชี้แจงว่า ตัวเลขที่ บ.เบสทรินซ์ ทำสัญญากับ ขสมก. ในการประมูลครั้งที่ผ่านมา เป็นราคาที่รวมค่าภาษีทุกชนิดเข้าไว้หมดแล้ว ขสมก. ไม่มีภาระผูกพันที่ ขสมก.จะต้องชำระเงินค่าภาษีอื่นใดเพิ่มอีกแม้แต่บาทเดียว ดังนั้นราคาที่ บ.เบสทรินซ์ ชนะการประมูลและทำสัญญากับ ขสมก. จึงเป็นราคากำหนดไว้แน่นอนแล้วไม่จำเป็นต้องคิดคำนวณค่าภาษีศุลกากร ค่าปรับอื่นใดเพิ่มอีก หรือหากต้องชำระค่าภาษีอื่นๆ เพิ่มเติมก็เป็นเรื่องของ บ.เบสทรินซ์ ในฐานะผู้ขายที่จะต้องจัดการหรือรับผิดชอบเอง ไม่เกี่ยวข้องกับ ขสมก. ใครที่พูดไว้ว่าจะลาออก กรุณารักษาคำพูดด้วยก็แล้วกัน

นายสันติกกล่าวสรุปว่า จากประเด็นปัญหาดังกล่าวอนุกรรมการฝ่ายกฎหมายกำลังตรวจสอบ หากมีมติให้ ขสมก. ต้องทบทวน ขสมก. และผู้บริหาร ตลอดจนคณะกรรมการกำหนดราคากลาง รวมทั้งผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องในการเปิด

ประมุขระเทศครั้งใหม่ อาจจะเข้าข่ายการละเว้นปฏิบัติหน้าที่โดยมิชอบ และปฏิบัติผิดวินัยข้าราชการซึ่งมีโทษตามกำหนด ถ้าหากยังฝืนเงินหน้าเปิดประมูลต่อไปย่อมเป็นการเปิดประมูลของรัฐที่ไม่ชอบด้วยกฎหมาย และทำให้รัฐได้รับความเสียหาย เจ้าหน้าที่ของ ขสมก. ที่มีส่วนเกี่ยวข้องอาจต้องรับผิดชอบใช้ความเสียหายเป็นการส่วนตัว หากมีหลักฐานที่ชี้ได้ว่าเจ้าหน้าที่ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องจงใจหรือประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรง