

วอลโว่ ทรัคส์ เปิดตัวรถบรรทุกไฟฟ้าเต็มรูปแบบครั้งแรก



วอลโว่ ทรัคส์ เปิดตัวรถบรรทุกไฟฟ้าเต็มรูปแบบครั้งแรก

วอลโว่ ทรัคส์ เปิดตัวรถบรรทุกไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ Volvo Truck FL อย่างเป็นทางการครั้งแรก รองรับธุรกิจโลจิสติกส์ ภาคขนส่งสินค้าในเมือง และงานขนส่งขยะ โดยจะเริ่มผลิตและจัดจำหน่ายภายในปีหน้าในตลาดยุโรป โดย วอลโว่ ทรัคส์ เชื่อมั่นว่าการเปิดตัวครั้งนี้ถือเป็นหัวหอกสำคัญในการบุกเบิกงานขนส่งสินค้าในเมืองด้วยระบบขับเคลื่อนไฟฟ้าเพื่อเป็นทางเลือกให้กับชุมชน

“เรามีความภาคภูมิใจอย่างยิ่งในการเปิดตัวครั้งแรกของรถบรรทุกวอลโว่พลังงานไฟฟ้าที่พร้อมวิ่งในการจราจรปกติ การเปิดตัวรถบรรทุกไฟฟ้าครั้งนี้จะทำให้การพัฒนาชุมชนเมืองอย่างยั่งยืนเป็นความจริงขึ้นมาได้” มร. แคลร์ส นีลสัน ประธานวอลโว่ ทรัคส์ กล่าวในพิธีเปิดตัวรถบรรทุกวอลโว่พลังงานไฟฟ้า เมื่อเร็ว ๆ นี้

การเปิดตัวรถบรรทุกไฟฟ้าเพื่อการพาณิชย์ จะทำให้ชุมชนเมืองมีคุณภาพอากาศดีขึ้น และเสียงรบกวนลดลง ส่งผลให้การพัฒนาที่อยู่อาศัยและระบบสาธารณสุขภาคโดยรวมมีความปลอดภัยกว่าที่เป็นอยู่ในปัจจุบัน ซึ่งรถบรรทุกไฟฟ้าที่ไร้การปล่อยไอเสียสามารถเข้าทำงานในตัวอาคารสถานีขนส่งสินค้าและพื้นที่ควบคุมมลพิษได้อีกด้วย นอกจากนี้ ด้วยความเงียบจากรถบรรทุกไฟฟ้านี้ เป็นโอกาสให้การทำงานขนส่งในเวลากลางคืนเกิดขึ้นได้โดยไร้ข้อจำกัด ซึ่งนอกจากเป็นโอกาสการสร้างงานเพิ่มขึ้นแล้ว ยังถือเป็นส่วนสำคัญในการลดความหนาแน่นทางจราจรในช่วงกลางวันอีกด้วย

มีหลายประเทศที่สนใจในรถบรรทุกไฟฟ้า และยังมีลูกค้ารายใหญ่จำนวนมากมีคำถามเกี่ยวกับโอกาสที่จะเกิดขึ้นจากเทคโนโลยีใหม่นี้ และจะมีผลกระทบต่อวงการขนส่งอย่างไรบ้าง

“เพื่อที่จะให้การเปลี่ยนถ่ายเทคโนโลยีเป็นไปอย่างปลอดภัย และราบรื่น เราจะนำเสนอทางออกที่สมบูรณ์แบบบนพื้นฐานความต้องการของลูกค้าที่เฉพาะเจาะจงแตกต่างกันไป ไม่ว่าจะเป็นจำนวนเที่ยววิ่งงาน น้ำหนักบรรทุก การวิ่งงานอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด หรือรุ่นรถและตัวแปรอื่นๆ วอลโว่ ทรัคส์ เราทำงานอย่างใกล้ชิดกับทุกซัพพลายเออร์ที่เกี่ยวข้องกับอุปกรณ์การชาร์จไฟ วัตถุประสงค์เพื่อให้รถบรรทุกของลูกค้ามีประสิทธิภาพสูงสุดในการพร้อมใช้งาน และการขนส่งสินค้า” มร.โจนาส โอเดอโรมาลล์ หัวหน้าฝ่ายกลยุทธ์ผลิตภัณฑ์ Volvo FL และ Volvo FE ของวอลโว่ ทรัคส์

ย้อนกลับไปถึงแนวทางก่อนจะนำเสนอรถบรรทุกพลังงานไฟฟ้านั้น วอลโว่ กรุ๊ป ได้สั่งสมประสบการณ์ในงานขนส่งด้วยระบบไฟฟ้ามานานหลายปี ตั้งแต่มีการเปิดตัวรถโดยสารระบบไฟฟ้าในปี 2010 จนสามารถทำยอดขายได้มากกว่า 4,000 คัน เทคโนโลยีนี้ถูกนำมาใช้ในระบบขับเคลื่อน และการกักเก็บพลังงานในรถบรรทุกไฟฟ้า Volvo FL ซึ่งถูกทดลองและทดสอบอย่างละเอียดถี่ถ้วนตั้งแต่เริ่มแรก และได้รับการรองรับเป็นอย่างดีจากงานบริการ อะไหล่ และเครือข่ายศูนย์บริการวอลโว่ ทรัคส์

“จากประสบการณ์ เราเชื่อมั่นสำคัญมากเพียงใดที่ต้องมีการร่วมมือกันของพลเมือง บริษัทจัดหาอุปกรณ์ชาร์จพลังงาน และบริษัทผู้ผลิตยานพาหนะ เพื่อให้โครงสร้างระบบไฟฟ้าสำหรับการชาร์จไฟรถบรรทุกขนาดใหญ่เกิดขึ้นได้จริง ด้วยผลประโยชน์ที่ดึงดูดใจ ทำให้การเห็นพ้องต้องกันของมาตรฐาน และกลยุทธ์ระยะยาวในการวางแผนชุมชนเมืองและการขยายโครงสร้างระบบไฟฟ้าสำหรับการชาร์จไฟ ดำเนินการไปอย่างรวดเร็วอย่างมาก” มร. โอเดอร์มัลม์ กล่าว

วอลโว่ ทรัคส์ เชื่อว่าสิ่งสำคัญที่สุดสำหรับองค์กรรวมของภาคการขนส่งระบบไฟฟ้า คือการจัดการกับเครื่องกำเนิดกระแสไฟฟ้า และแบตเตอรี่

“อาทิเช่น เพื่อให้มั่นใจว่าส่วนประกอบในแบตเตอรี่นั้นเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม วอลโว่ กรุ๊ป จึงได้ทำงานร่วมกับเครือข่ายการขับเคลื่อนอย่างยั่งยืน (Drive Sustainably Network) ซึ่งเป็นหน่วยงานพิเศษในการตรวจตราปัญหาที่เกี่ยวข้องนี้ และวอลโว่ กรุ๊ป ยังได้เข้าร่วมกับหลายโครงการเพื่อให้เหล่าแบตเตอรี่จากรถบรรทุกไฟฟ้าได้รับการฟื้นฟูงานขึ้นมาอีกครั้ง หรือสามารถนำกลับมาใช้กักเก็บพลังงานได้อีกครั้ง แม้ว่าคำถามที่มีมากมายเกี่ยวกับการจัดการกับแบตเตอรี่จะยังไม่มีคำตอบ แต่เรายังคงทำงานอย่างแข็งขันทั้งภายในบริษัท และองค์กรอื่น ๆ เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาและสรรค์สร้างทางออกที่ตอบโจทย์มากที่สุด” มร. โอเดอร์มัลม์ กล่าว

รถบรรทุกไฟฟ้า Volvo FL คันแรกนี้ ได้ถูกนำมาใช้งานจริงแล้ว ในเส้นทางงานขนส่งปกติโดยลูกค้าในกรุงโกเธนเบิร์ก ซึ่งเป็นบ้านเกิดของวอลโว่ ทรัคส์นั่นเอง

ข้อมูลอ้างอิง

- รถบรรทุกพลังงานไฟฟ้าเต็มรูปแบบนี้ถูกนำมาใช้เพื่องานขนส่งกระจายสินค้า เก็บขยะสิ่งปฏิกูล และการทำงานอื่นในชุมชนเมือง โดยมีน้ำหนักบรรทุกรวม 16 ตัน
- ระบบส่งกำลัง: มอเตอร์ไฟฟ้า 185 กิโลวัตต์ กำลังสูงสุด 130 กิโลวัตต์ แรงบิดสูงสุด 425 นิวตันเมตร
- การกักเก็บพลังงาน: 2-6 แบตเตอรี่ลิเธียมไอออน พลังงานไฟฟ้ารวม 100 – 300 กิโลวัตต์
- ระยะทางสูงสุด 300 กิโลเมตร
- การชาร์จไฟ: AC Charging หรือ DC fast Charging

- ระยะเวลาในการชาร์จไฟ: ที่ความจุแบตเตอรี่ 300 กิโลวัตต์ การชาร์จด่วนใช้เวลา 1-2 ชั่วโมง (DC Charging) หรือ 10 ชั่วโมงสำหรับการชาร์จค้างคืน (AC Charging)
- รถบรรทุกไฟฟ้า Volvo FL สองคันแรก จะนำไปใช้กับบริษัท Renova ในการจัดการงานเก็บขยะและวัสดุรีไซเคิล และบริษัท TGM สำหรับขนส่งสินค้า
- โครงการ 'The Off Peak City Distribution' ได้ศึกษาถึงผลกระทบของการขนส่งสินค้าตอนกลางคืนในเมืองหลวงกรุงสต็อกโฮล์ม เมื่อสามารถหลีกเลี่ยงช่วงเวลาเร่งรีบได้ รถบรรทุกสามารถทำงานได้มากขึ้นเมื่อเปรียบเทียบกับการทำงานในเวลากลางวัน

The film related;