

ยอดขาย มิตซูบิชิเต็บโต

✖ **มิตซูบิชิ มอเตอร์ส ประเทศไทย** รายงานยอดขายรถยนต์เดือนมิถุนายนยังรักษาระดับ 6 พันคันต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 2 ติดต่อกัน แลนเชอร์ อีเอ็กซ์ เต็บโตสูงสุดถึง 206% พร้อมส่งไทรทันรุ่นพิเศษ “ดับเบิลแค็บ พลัส สีขาวมุก” เกียรติกรรมดา ที่มีให้เลือกครบทั้งเครื่องยนต์ดีเซล เบนซิน และซีเอ็นจี ลงตลาด เชื้อตลาดรถครึ่งปีหลังสุดคึกคัก

Mitsubishi Triton Mega Cab PLUS - toon_(360p)

มร.โนบุยูกิ มูราฮาชิ กรรมการผู้จัดการใหญ่**บริษัท มิตซูบิชิ มอเตอร์ส (ประเทศไทย)** เปิดเผยถึงยอดขายรถยนต์มิตซูบิชิในเดือนมิถุนายนที่ผ่านมาว่า บริษัทฯ มียอดขายรวมอยู่ที่ 6,635คัน เต็บโตขึ้น 91 % เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีที่ผ่านมา ซึ่งมียอดขายสูงกว่า 6 พันคัน ต่อเนื่องเป็นเดือนที่สองนับจากเดือนพฤษภาคมที่ผ่านมาซึ่งมียอดขายอยู่ที่ 6,922 คัน สำหรับรุ่นที่มีอัตราการเติบโตสูงสุดในเดือนมิถุนายน คือ แลนเชอร์ อีเอ็กซ์ ซึ่งเติบโตถึง 206% ด้วยตัวเลขยอดขาย 437 คัน และถือเป็นตัวเลขสูงสุดนับตั้งแต่เปิดตัว ในขณะที่มิตซูบิชิ ไทรทัน มียอดขาย 3,976 คัน เต็บโต 107% ปาเจโร สปอร์ต 1,796 คัน เต็บโต 112% แลนเชอร์ 1.6 ลิตร มียอดขายอยู่ที่ 334 คัน เต็บโตลดลง 22% และสเปซ แวกอน มียอดขายอยู่ที่ 91 คัน ลดลง 35% ส่งผลให้ยอดขายรถยนต์รวมครึ่งปีแรกของบริษัทฯ อยู่ที่ 34,428 คัน เต็บโตขึ้น 107% เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีที่ผ่านมา

“ยอดขายรถยนต์มิตซูบิชิรวมทุกรุ่นในเดือนมิถุนายนที่ผ่านมายังมีอัตราการเติบโตอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะอย่างยิ่งรถยนต์มิตซูบิชิ แลนเชอร์ อีเอ็กซ์ ใหม่ ที่เติบโตขึ้นกว่า 200% ซึ่งเป็นผลจากการปรับโฉมครั้งล่าสุด ทำให้แลนเชอร์ อีเอ็กซ์ซึ่งมีรูปลักษณ์ดีไซน์ที่โฉบเฉี่ยวโดนใจลูกค้าอยู่แล้วมีความคุ้มค่ามากยิ่งขึ้นด้วยการเสริมอุปกรณ์ตกแต่งและสิ่งอำนวยความสะดวกครบครัน ทำให้ขณะนี้มียอดคำสั่งส่งมอบจำนวนหนึ่ง ซึ่งในขณะนี้บริษัท ได้เร่งดำเนินการเพื่อให้สามารถส่งมอบรถให้กับลูกค้าให้เร็วที่สุด และหากพิจารณายอดขายรถยนต์รวมทุกแบรนด์ จะเห็นว่าในไตรมาสแรกยอดขายเติบโตขึ้นกว่า 40% จาก 166,802 คัน ในปีก่อนหน้า มาอยู่ที่ 238,619 คัน ในขณะที่ไตรมาส 2 แม้บางค่ายจะได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์แผ่นดินไหว และสึนามิ ในประเทศญี่ปุ่นแต่ยอดขายรถยนต์โดยรวมก็ยังคงเติบโตขึ้น เนื่องจากในความเป็นจริงความต้องการซื้อรถยนต์ยังมีอยู่เท่าเดิม ไม่ได้ลดลงแต่อย่างใด เพียงแต่ค่ายรถยนต์ต่างๆ ไม่สามารถผลิตและส่งมอบรถได้ทัน ด้วยเหตุนี้จึงทำให้ผมมั่นใจว่าภาพรวมของอุตสาหกรรมยานยนต์ไทยในครึ่งปีหลังจะกลับมาคึกคักอีกครั้งหลังสถานการณ์ต่างๆเริ่มคลี่คลาย และคาดว่ายอดขายรวมของปีนี้ น่าจะอยู่ที่ 850,000 – 900,000 คัน ” มร.มูราฮาชิกล่าว

ยอดขายรถยนต์มิตซูบิชิ เดือน มิถุนายน

มิถุนายน

รุ่น	2554	2553	%
ไทรทัน	3,976	1,918	107%
ปาเจโร สปอร์ต	1,796	847	112%
แลนเซอร์	334	427	-22%
แลนเซอร์ อีเอ็กซ์	437	143	206%
สเปซ แวกอน	91	139	-35%
ปาเจโร	1	0	100%
รวม	6,635	3,474	91%

ทั้งนี้ มร. มูราฮาชิ ยังได้กล่าวเสริมถึงแผนงานของบริษัทฯ ในช่วงครึ่งปีหลังว่าบริษัทยังคงตั้งเป้าหมายไว้ที่ 6,000 คันต่อเดือน โดยจะสนับสนุนการดำเนินงานของผู้จำหน่ายในทุกด้านไม่ว่าจะเป็นงานขายด้วยการสร้างความเชื่อมั่นในตัวผลิตภัณฑ์ให้กับทั้งผู้จำหน่ายและพนักงานขายมากยิ่งขึ้น พร้อมการพัฒนาการดำเนินงานด้านบริการ เพื่อสร้างความพึงพอใจสูงสุดให้กับลูกค้าที่เข้ารับบริการ นอกเหนือจากการจัดกิจกรรมทางการตลาดที่จะเพิ่มมากขึ้นตามหัวเมืองต่างๆ โดยในส่วนของผลิตภัณฑ์ ในเดือนกรกฎาคมนี้บริษัทฯ ยังได้เตรียมแนะนำ รถกระบะมิตซูบิชิ ไทรทัน ดับเบิลแค็บ พลัส เกียร์ธรรมดา รุ่นตกแต่งพิเศษ สีขาวมุก “ไวท์เพิร์ล” เพื่อเป็นทางเลือกให้กับลูกค้าอีกรุ่น โดยรุ่นพิเศษดังกล่าวได้มีการติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งเพิ่มเติมไม่ว่าจะเป็น *กรอบไฟหน้าแบบ Chrome bezel* พร้อม*กรอบไฟตัดหมอกสีเดียวกับตัวรถ และคิ้วข้างตัวรถสไตส์สปอร์ต* ในขณะที่ภายในห้องโดยสารยังคงความโดดเด่นในแบบฉบับของมิตซูบิชิจากความกว้างขวาง สะดวกสบายอย่างรถยนต์นั่งพร้อมอุปกรณ์อำนวยความสะดวกครบครันพร้อมระบบเครื่องเสียงวิทยุ ดีวีดี และจอภาพระบบสัมผัสขนาด 7 นิ้ว ซึ่งยังคงติดตั้งมาเป็นอุปกรณ์มาตรฐาน พร้อม*การตกแต่งสไตส์ ซิลเวอร์ เดคอร์เรชั่น พวงมาลัย และหัวเกียร์หุ้มหนัง* รวมถึงเบาะหนังสไตส์สปอร์ตและที่พนักแขนบริเวณคอนโซลกลางแบบมีช่องเก็บของอเนกประสงค์ แบบ 2 ชั้น รวมไปถึงระบบความปลอดภัยครบครัน สำหรับไทรทัน ดับเบิลแค็บ พลัส รุ่นพิเศษ มาพร้อมเกียร์ธรรมดา และเครื่องยนต์ 3 สไตส์ให้เลือก ทั้งเครื่องยนต์ ดีเซล 2.5 วีจี เทอร์โบ 178 แรงม้า เครื่องยนต์เบนซิน ขนาด 2.4 ลิตร รองรับน้ำมันแก๊สโซฮอล์ อี 20 และเครื่องยนต์เบนซิน ขนาด 2.4 ลิตร พร้อมระบบซีเอ็นจีที่โดดเด่นในเรื่องของความประหยัดจากการเลือกใช้งาน ได้ 2 ระบบ ทั้ง ซีเอ็นจี (CNG) และน้ำมันเบนซินแก๊สโซฮอล์อี 20 รองรับงานบรรทุกและใช้งานในชีวิตประจำวันได้อย่างลงตัว ตอบสนองความต้องการที่แตกต่างของลูกค้าได้อย่างลงตัว

กระบะมิตซูบิชิ ไทรทัน ดับเบิล แค็บ พลัส รุ่นตกแต่งพิเศษ

- มิตซูบิชิ ไทรทัน ดับเบิลแค็บ พลัส เครื่องยนต์ ดีเซล 2.5 ลิตร วีจี เทอร์โบ เกียร์ธรรมดา ราคา 789,000 บาท
- มิตซูบิชิ ไทรทัน ดับเบิลแค็บ พลัส เครื่องยนต์เบนซิน 2.4 ลิตร เกียร์ธรรมดา ราคา

747,000 บาท

- มิตรชิบิชิ ไทรทัน ดับเบิลแค็บ พลัส เครื่องยนต์เบนซิน 2.4 ลิตร พร้อมระบบซีเอ็นจี เกียร์ธรรมดา ราคา 812,000 บาท

สำหรับลูกค้าที่สนใจสามารถชมและทดลองขับ “มิตรชิบิชิ ไทรทัน ดับเบิลแค็บ พลัส รุ่นตกแต่งพิเศษ และรุ่นอื่นๆ ได้ที่โชว์รูมรถยนต์มิตรชิบิชิทั่วประเทศ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ หมายเลขโทรศัพท์ 1800 900 009 หรือที่เว็บไซต์

www.mitsubishi-motors.co.th