

จีเอ็ม เปิดศูนย์การผลิตยานยนต์ในเบกาซี ประเทศอินโดนีเซีย อย่างเป็นทางการ

ศูนย์การผลิตยานยนต์แห่งใหม่ของจีเอ็ม ว่าจ้างพนักงานทักษะสูง 700 คน

- เดินสายการผลิตเซฟโรเลต สปิน รถอเนกประสงค์เอ็มพีวี ขนาดซับคอมแพ็คต์
- ศูนย์การผลิตจีเอ็ม เบกาซี จะผลิตยานยนต์คุณภาพเยี่ยม 40,000 คันต่อปี
- มูลค่าการลงทุนกว่า 150 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (ราว 4,430 ล้านบาท) บนเนื้อที่ 58,000 ตารางเมตร



เบกาซี อินโดนีเซีย , 09 พฤษภาคม 2556 – เจนเนอรัล มอเตอร์ส เปิดศูนย์การผลิตยานยนต์ในเบกาซี ประเทศอินโดนีเซีย อย่างเป็นทางการ ท่ามกลางการเฉลิมฉลองตามธรรมเนียมของอินโดนีเซียที่เปี่ยมด้วยสีสันและเสียงดนตรีอันทรงพลัง โดยได้รับเกียรติจาก ดร.บูดี ดาร์มาตี เจ้าหน้าที่ระดับสูง กระทรวงอุตสาหกรรมของอินโดนีเซีย และมร. ทิม ลี รองประธานกรรมการจีเอ็ม ฝ่ายการผลิตระดับโลก และประธานกรรมการ จีเอ็ม อินเตอร์เนชั่นแนล โอเปอเรชั่นส์ เป็นผู้ขับรถเซฟโรเลต สปิน คันแรกออกจากสายการผลิต นอกจากนี้ยังมีมร. มาร์คอส เพอร์ตี ประธานกรรมการจีเอ็ม อินโดนีเซีย และมร. มาร์ติน แอฟเฟล ประธานกรรมการ ประจำประเทศไทยและเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ บริษัท เจนเนอรัล มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด และบริษัท เซฟโรเลต เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด ร่วมเป็นเกียรติภายในงาน

ศูนย์การผลิตจีเอ็ม เบกาซี เป็นการลงทุนของเจนเนอรัล มอเตอร์ส อินโดนีเซีย มูลค่า 150 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (ราว 4,430 ล้านบาท) มีเนื้อที่ทั้งหมด 58,000 ตารางเมตร ตั้งอยู่ห่างจากกรุงจาการ์ตาไปทางตะวันออกเฉียงใต้ 16 กม. มีพนักงานทั้งหมด 700 คน

“อินโดนีเซีย เป็นหนึ่งในตลาดที่เติบโตเร็วที่สุด เราดำเนินการด้วยความเชื่อมั่นอย่างเต็มเปี่ยมที่จะผลิตในตลาดที่เราจำหน่าย และจัดหาชิ้นส่วนยานยนต์จากสถานที่ที่เราผลิต” มร. ทิม ลี รองประธานกรรมการจีเอ็ม ฝ่ายการผลิตระดับโลก และประธานกรรมการ จีเอ็ม อินเตอร์เนชั่นแนล โอเปอเรชั่นส์ กล่าว “เมื่อปีที่แล้ว จีเอ็ม อินโดนีเซียมีอัตราขยายตัว 17 เปอร์เซ็นต์เมื่อเทียบกับปี 2554 ซึ่งการเปิดตัวเซฟโรเลต สปิน ทำให้เราคาดหมายว่าจะสามารถสร้างการเติบโตสู่ความสำเร็จอย่างต่อเนื่อง”

เซฟโรเลต สปิน เป็นรถอเนกประสงค์เอ็มพีวีขนาดซับคอมแพ็คต์ ที่ออกจำหน่ายทั่วโลก ออกแบบมาเพื่อมอบความกว้างขวาง ประณีต ยืดหยุ่น และปราดเปรียวในรูปลักษณ์ที่ทันสมัยและปึกป็น สปิน ยังมีอุปกรณ์อำนวยความสะดวก

สะดวกที่เหนือชั้นกว่าคู่แข่งในระดับเดียวกัน อย่างระบบเชื่อมต่อบลูทูธและระบบปรับอากาศแรงลมสองเท่าพร้อมช่องแอร์สำหรับผู้โดยสารแถวที่สาม ระบบเกียร์อัตโนมัติ 6 สปีด พร้อมเทคโนโลยี

ทิกทอนิค มาตรฐานวัดความเร็วดิจิทัลและหน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่ รวมถึงเครื่องยนต์ที่มีให้เลือกสามขนาด ได้แก่เบนซิน 1.2 ลิตร 1.5 ลิตรและดีเซล 1.3 ลิตร อี้อุปกรณ์ทั้งหมดติดตั้งอยู่ในสปีน เป็นรุ่นแรกในเซกเมนต์ขับเคลื่อนแฟกต์เอ็มพีวี

เครื่องยนต์เบนซิน 1.2 ลิตรและ 1.5 ลิตร ล้ำสมัยด้วยเทคโนโลยี Dual VVTi ขณะที่เครื่องยนต์ดีเซล 1.3 ลิตร พ่วงระบบอัดอากาศเทอร์โบชาร์จสร้างแรงบิดและพลังกำลังที่ตอบสนองทุกการใช้งาน ขณะเดียวกันยังเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมด้วยอัตราการปล่อยมลพิษต่ำเช่นเดียวกับเครื่องยนต์เบนซิน

เซฟโรเลต สเปน เผยโฉมครั้งแรกในเดือนกันยายน 2555 ที่งานอินโดนีเซีย อินเตอร์เนชั่นแนล มอเตอร์ โชว์

สปีน ที่ผลิตในอินโดนีเซีย รว 80 เปอร์เซนต์จะออกจำหน่ายในประเทศ ขณะที่อีก 20 เปอร์เซนต์จะถูกส่งออกไปจำหน่ายในประเทศไทยและฟิลิปปินส์ ศูนย์การผลิตจีเอ็ม เบกาซี จะผลิตสปีน 40,000 คันต่อปี

“การเปิดศูนย์การผลิตในวันนี้เป็นวาระพิเศษสำหรับพนักงาน 700 คน บริษัทผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ในประเทศ 43 บริษัท และผู้แทนจำหน่ายเซฟโรเลต อินโดนีเซีย อีก 34 แห่ง” มร. มาร์คอส เพอร์ตี ประธานกรรมการ จีเอ็ม อินโดนีเซีย กล่าว

พนักงานภายในศูนย์การผลิตจีเอ็ม เบกาซี แห่งนี้ ยังได้ประทับมือลงบนดินเหนียวที่จะถูกหล่อขึ้นเป็นแผ่นกระเบื้องก่อนติดตั้งถาวรประดับบนกำแพงภายในศูนย์การผลิต สำหรับกิจกรรมพิเศษอื่นๆ ยังรวมถึงการติกลงอันร่ำใจ การเดินรำประกอบธง การจัดริบบิ้น และการแสดงดนตรีจากวงโยธวาทิต รวมถึงการกล่าวสุนทรพจน์อย่างเป็นทางการของผู้บริหารระดับสูง ปิดท้ายด้วยการเยี่ยมชมสายการผลิตของแชกที่เข้าร่วมงาน

ภายในงานเปิดศูนย์การผลิต ยังมีการจัดแสดงรถสุดคลาสสิก 1928 เซฟโรเลต สะท้อนถึงการดำเนินงานอันเก่าแก่ของจีเอ็ม ในประเทศอินโดนีเซีย ภายใต้ชื่อ จีเอ็ม จา (GM Java) ก่อตั้งเมื่อปี 2470 ก่อนเปลี่ยนมาเป็นจีเอ็ม อินโดนีเซีย ในปัจจุบัน ทั้งนี้ เจนเนอรัล มอเตอร์ส นับเป็นบริษัทผู้ผลิตรถยนต์รายแรกในประเทศอินโดนีเซีย

#

คำบรรยายภาพในสายการผลิต: มร. มาร์คอส เพอร์ตี ประธานกรรมการจีเอ็ม อินโดนีเซีย ขับเซฟโรเลต สปีน คันแรก ออกจากสายการผลิต พร้อมด้วยมร. สก็อต มาร์เชียล เอกอัครราชทูตสหรัฐอเมริกาประจำอินโดนีเซีย ดร. บุติ ดาร์มาตี เจ้าหน้าที่ระดับสูง กระทรวงอุตสาหกรรมของอินโดนีเซีย และมร.ทิม ลี รองประธานกรรมการจีเอ็ม ฝ่ายการผลิตระดับโลกและประธานกรรมการ จีเอ็ม อินเตอร์เนชั่นแนล โอเปอเรชั่นส์

เกี่ยวกับ เชฟโรเลต เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด

เชฟโรเลต เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด ก่อตั้ง เมื่อวันที่ 1 มกราคม 2543 โดยเป็นหนึ่งในเครือของบริษัท เจนเนอรัล มอเตอร์ส จำกัด ซึ่งเป็นผู้ผลิตรถยนต์รายใหญ่แห่งหนึ่งของโลก ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ดำเนินงานในฐานะเป็นผู้ทำตลาด ยานยนต์ที่ผลิตขึ้นภายใต้ชื่อและสัญลักษณ์ทางการค้า เริ่มต้นจาก เชฟโรเลต ซาฟิรา ซึ่งถือได้ว่าเป็นการบุกเบิก ตลาดรถยนต์เอนกประสงค์รายแรกของประเทศไทย โดยยานยนต์ที่จัดจำหน่ายในปัจจุบัน ได้แก่ เชฟโรเลต ครุซ เชฟโรเลต อวี่โอ เชฟโรเลต อวี่โอ ซีเอ็นจี เชฟโรเลต แคปติวา เชฟโรเลต โคโลราโด เชฟโรเลต เทรลเบลเซอร์ ใหม่ รวมไปถึง เชฟโรเลต โซนิค ใหม่ ซึ่งทั้งหมดเป็นยานยนต์คุณภาพ ทั้งในด้านความปลอดภัย สมรรถนะการ ขับขี่อันยอดเยี่ยม การออกแบบอันโดดเด่น ความคุ้มค่า และความเป็นผู้นำด้านการประหยัดค่าใช้จ่ายด้านเชื้อเพลิง อันเป็นการตอบรับวิสัยทัศน์ในการออกแบบ ผลิต และจำหน่ายยานยนต์ที่ดีที่สุดในโลก