

“กมลชนก-ธัญชนก-พิตติพล-กฤษฎี” คว่าแชมป์โตโยต้า กาซู เรซซิ่งฯ ที่เชียงใหม่



โตโยต้า กาซู เรซซิ่ง สนามเชียงใหม่ลุ้นสุดสนุก “กมลชนก-ธัญชนก-พิตติพล-กฤษฎี” ระเบิดพลังความแรงคว้าแชมป์ประจำสนามส่งท้ายปียิ่งใหญ่

นายรุ่งโรจน์ ชันชะลี ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด พร้อมด้วย นายวิรุฬ พรรณเทวี รองผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ นายสงค์ศักย์ คำดีรุ่งริรัตน์ ผู้อำนวยการ การกีฬาแห่งประเทศไทย จังหวัดเชียงใหม่ คณะผู้บริหาร ผู้แทนจำหน่ายรถยนต์โตโยต้าจังหวัดเชียงใหม่ และผู้แทนส่วนราชการร่วมเปิดงาน “Toyota Gazoo Racing Motorsport 2019 : Spirit to Push the limits” สนามสุดท้ายของปี ระหว่างวันที่ 30 พ.ย.-1 ธ.ค.นี้ ณ สนามกีฬาสมโภชเชียงใหม่ 700 ปี จังหวัดเชียงใหม่

เข้าสู่ศึกตัดสินของการแข่งขันรถยนต์ทางเรียบวันเมคเรซที่ใหญ่ที่สุดในอาเซียน “โตโยต้า กาซู เรซซิ่ง มอเตอร์สปอร์ต 2019” สนามสุดท้ายของปีเพื่อค้นหาแชมป์ประจำปีนี้ รวมตัวโชว์พลังความเร็วแรงที่ สนามกีฬาสมโภชเชียงใหม่ 700 ปี จังหวัดเชียงใหม่ ในรูปแบบสตรีทเซอร์กิต พิสูจน์สมรรถนะและความเร็วแรงของรถทั้ง 4 รุ่น รวมกว่า 70 คัน แบบให้ลุ้นกันสุดสนุกเพราะมีดีกรีเดิมพัน คือแชมป์ประจำสนามและยังลุ้นหาแชมป์ออฟเดอะเียร์ของแต่ละรุ่น ที่จะได้รับรางวัลใหญ่เป็นรถยนต์โตโยต้าอีกด้วย ทำให้นักแข่งทุกคนต่างใส่กันไม่ยั้งรีดพลังความแกร่งของรถและแสดงทักษะการขับกันเต็มที่ โดยมีแฟน ๆ มอเตอร์สปอร์ตที่ชื่นชอบความเร็วเข้าร่วมชมคับคั่ง

สำหรับการแข่งขันเริ่มที่รุ่น วีโอเอส วันเมคเรซ เลดี้คัพ ที่มี “ฝน-ศนันธฉัตร” หมายเลข 77 นักแข่งทีมดาราวิ่งลงสนามชิงชัย โดยสนามนี้ กมลชนก บุญคร่ำ หมายเลข 99 จากทีม SITTIPOL GROUP ผงาดเข้าเส้นชัยเป็นอันดับ 1 โดยชนะ “นีเน่” เมฆรัชติฎาภิ กะลันตานนท์ หมายเลข 98 จากทีม Advics Aisin Racing Team แชมป์ 2 สนามแรก ที่ตามมาเป็นอันดับ 2 ส่วนอันดับ 3 ธนวรรณ แจ่มกมลกุลชัย รถหมายเลข 89 จาก Orchid-Ptt-Nexster Racing Team

มาต่อกันที่รุ่น วีโอเอส วันเมคเรซ ที่การตัดสินใจแชมป์ประจำปีนั้นเป็นไปด้วยความเข้มข้น อันดับคะแนนพร้อมจะสลับเปลี่ยนกันได้ทุกตำแหน่ง ผลปรากฏว่า “นัทจัง” ธัญชนก เจริญสุขะวัฒนะ หมายเลข 24 นักชิงหญิงในรุ่นนี้ เข้าเส้นชัยเป็นคนแรกคว้าแชมป์สนามสุดท้ายไปครอง ตามมาด้วยอันดับ 2 พีรกานต์ เงินมีศรี หมายเลข 77 จากทีม Superclub Racing และ โสภณ ภูมรินทร์ หมายเลข 36 คว้าอันดับ 3

ส่งไม้ต่อให้การแข่งขันที่ดุเดือดเข้มข้นของกระบะพันธุ์แกร่งในรุ่น ไฮลักซ์ รีโว่ วันเมคเรซ สนามนี้ อันดับ 1 คือ พิตติพล พรหมโชติกุล หมายเลข 85 จาก Morseng Racing Team ตามมาด้วย อันดับ 2 ปกรณ์ ธรรมโชติ หมายเลข 44 จาก GT.Residence-Compact Brake-The Kump Condo-Gulf Oil Thailand Team และอันดับ 3 สุวิทย์ คำจิณ หมายเลข 88

ปิดท้ายที่ไฮไลต์สำคัญของนักแข่งรุ่นใหญ่ โคโรลล่า อัลติส วันเมคเรซ ที่มี “กวาง เอป็นอร์มอล” ศิริศิลป์ โชติวิจิตร ร่วมแข่งขัน โดยสนามนี้ “กล้า” กฤษฎี วสุรัตน์ หมายเลข 69 จากทีม Singha-Muangthai-Pakelo by Tein Master Shop ที่เพิ่งไปเก็บประสบการณ์ในศึก Netz Cup Vitz Race ที่สนาม Twin Ring Motegi ประเทศญี่ปุ่น ซึ่งเข้าเส้นชัยเป็นอันดับ 1 คว้าแชมป์ประจำปีสนามไปครอง ส่วนอันดับ 2 คือ ชัญญุณศุข ณะพาสุข หมายเลข 95 จาก CFON Racing Team และ อันดับ 3 เชาวลิต สุขห่อ่ง หมายเลข 66 จาก Nexster Racing Team

นอกจากการแข่งขันที่เข้มข้นสุดเร้าใจแล้ว “โตโยต้า กาซู เรซซิ่ง มอเตอร์สปอร์ต 2019” ยังจัดกิจกรรมความสนุกและบันเทิงมาส่งท้ายให้ชาวเชียงใหม่ได้ตื่นตาแบบเต็มพิกัด อาทิ ครั้งแรกกับการโชว์สมรรถนะ New Corolla Altis Battle Drift Show สัมผัสกับสุดยอดรถสปอร์ตในตำนานอย่าง Toyota GR Supra เปิดประสบการณ์การขับรถ Toyota Supra บนเครื่องซึ่มเลเตอร์จำลองสนามนอร์เบอร์กริง ร่วมแข่งขัน RC Challenge และ เปิดประสบการณ์ครั้งใหม่กับการฝึกกำลัง 2 ขั้วคนกีฬาทำความเร็วไปวิ่งกันบนแทร็คกิ้งแข่งเฉพาะกิจ เฉพาะที่เชียงใหม่เท่านั้น ก่อนปิดท้ายด้วยมินิคอนเสิร์ตของ แวนใหญ่-มน และ BNK48

ร่วมชมภาพความสนุกตื่นเต้นของการแข่งขันย้อนหลัง และติดตามความเคลื่อนไหวพร้อมอัปเดตใหม่ๆ ในฤดูกาลหน้าของการแข่งขันรถยนต์ทางเรียบที่ใหญ่ที่สุดของอาเซียนรายการ “โตโยต้า กาซู เรซซิ่ง มอเตอร์สปอร์ต 2020” เพิ่มเติมได้ที่ www.facebook.com/ToyotaGazooRacingMotorsportThailand

และ IG: ToyotaGazooRacingMotorsport